



Синтез-Аудит-Фінанс

Аудиторська фірма

69091, м. Запоріжжя, вул. Немировича-Данченка, буд.60, кв.4, тел./ факс: 212-00-97

Свідоцтво № 1372 про внесення в Реєстр суб'єктів аудиторської діяльності видане рішенням АПУ від 26.01.2001 р. № 98

e-mail: info@saf-audit.com.ua

сайт: saf-audit.com.ua

ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА щодо повного пакету фінансової звітності ЗАПОРІЗЬКОГО КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС» за 2019 рік

Керівництву ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»

Думка

Ми провели аудит фінансової звітності ЗАПОРІЗЬКОГО КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС» (далі по тексту Підприємство «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС»), у складі:

- Баланс (Звіт про фінансовий стан) станом на 31.12.2019р.;
- Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід) за 2019р.;
- Звіт про рух грошових коштів за 2019 рік;
- Звіт про власний капітал за 2019 р.;
- Примітки до річної фінансової звітності за 2019 рік, включаючи виклад значущих облікових політик.

На нашу думку, фінансова звітність, що додається, відображає достовірно в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан підприємства на 31 грудня 2019 року, його фінансові результати і грошові потоки за рік, що закінчився зазначеною датою, відповідно до Національних стандартів бухгалтерського обліку та відповідає вимогам Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 16.07.1999 № 996-XIV щодо складання фінансової звітності».

Основа для думки

Ми провели аудит відповідно до Міжнародних стандартів аудиту (МСА). Нашу відповідальність згідно з цими стандартами викладено в розділі «Відповідальність аудитора за аудит фінансової звітності» нашого звіту. Ми є незалежними по відношенню до підприємства згідно з Кодексом етики професійних бухгалтерів Ради з Міжнародних стандартів етики для бухгалтерів (Кодекс РСМЕБ) та етичними вимогами, застосовними в Україні до нашого аудиту фінансової звітності, та виконали інші обов'язки з етики відповідно до цих вимог та Кодексу РСМЕБ. Ми вважаємо, що отримані нами аудиторські докази є достатніми і прийнятними для використання їх як основи для нашої думки.

Суттєва невизначеність щодо безперервної діяльності

Ми звертаємо увагу на Примітку 4.14 в фінансовій звітності, яка зазначає, що залишок непокритого збитку станом на 31.12.2019 р. склав 132020 тис. грн. У порівнянні з залишком на початок року сума непокритого збитку збільшилась на 32013 тис. грн. за рахунок отримання чистого збитку в 2019 році. А також звертаємо увагу на Примітку 4.9, в якій пояснюється причина цих збитків. Крім того, за балансом на 31.12.2019 р. поточні зобов'язання майже в 7 разів перевищують обігові кошти, підприємство залежить від позикових коштів. Ці обставини вказують, що існує суттєва невизначеність, що може поставити під значний сумнів здатність Підприємства продовжувати свою діяльність на безперервній основі.

Нашу думку не було модифіковано щодо цього питання.

Пояснювальний параграф

Ми звертаємо увагу на Примітку 7 у фінансовій звітності, що описує вплив пандемії (COVID-19) на подальшу діяльність Підприємства та висвітлює заходи, що здійснені у відповідь на ці виклики. Управлінський персонал не ідентифікував суттєвої невизначеності, яка могла б поставити під значний сумнів здатність суб'єкта господарювання безперервно продовжувати діяльність внаслідок пандемії. Не зважаючи на той факт, що Підприємство не очікує, що операційні результати за перше півріччя, що закінчується 30 червня 2020 року, можуть зазнати суттєвого впливу, наразі неможливо достовірно оцінити вплив вказаних подій на Підприємство та економіку в цілому. Ймовірні негативні наслідки можуть відчуватися і після 30 червня 2020 року.

Подальша стабілізація економічної та політичної ситуації значною мірою залежить від успішних зусиль і українського уряду, і урядів іноземних фінансових партнерів України у боротьбі з поширенням коронавірусної інфекції та подоланням її економічних наслідків. Але в даний час важко передбачити як розвиватимуться подальші економічні та політичні події в Україні та світі. Нашу думку не було модифіковано щодо цього питання.

Ключові питання

Ключові питання аудиту – це питання, які на наше професійне судження, були найбільш значущими під час нашого аудиту окремої фінансової звітності за поточний період. Це питання розглядалося в контексті нашого аудиту фінансової звітності в цілому та враховувалося при формуванні думки щодо неї, при цьому ми не висловлюємо окремої думки щодо цього питання.

Визнання доходів від основної діяльності

Основною діяльністю Підприємства є перевезення мешканців м. Запоріжжя міським електротранспортом і автобусами великої місткості. Витрати на здійснення перевезень пасажирів пільгових категорій покриваються фінансуванням на підтримку електротранспорту за рахунок коштів бюджету міста. Підприємство розкриває облікову політику щодо доходів у п. 3.4 Приміток та структуру доходів у п. 4.1, 4.4 Приміток.

Ми виконали наступні процедури:

- провели перерахунок фактичних обсягів реалізованих послуг з пасажирських перевезень за рік;
- отримали розуміння процедур внутрішнього контролю, здійснюваних Підприємством з метою забезпечення достовірного та своєчасного обліку доходів у фінансовій звітності, провели вибіркове тестування ефективності процедур внутрішнього контролю;

▪ провели оцінку достатності розкриття інформації щодо доходів від реалізації послуг у фінансовій звітності відповідно до вимог П(С)БО 15 «Дохід».

В результаті виконаних процедур ми не виявили суттєвих викривлень у доходах, визнаних Підприємством у звітному періоді. Ми визначили, що немає інших ключових питань аудиту, інформацію щодо яких слід надати в нашому звіті.

Інша інформація

Інша інформація складається з інформації, яка міститься в Звіті про управління підготовленому у відповідності до вимог Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні від 16.07.1999р. № 996-XIV та інших законодавчих та нормативних вимог.

Відповідальність за іншу інформацію, підготовлену за рік, що закінчився 31 грудня 2019 року, несе управлінський персонал Підприємства.

Наша думка щодо фінансової звітності не поширюється на іншу інформацію та ми не робимо висновку з будь-яким рівнем впевненості щодо цієї іншої інформації.

У зв'язку з нашим аудитом фінансової звітності нашою відповідальністю є ознайомитися з іншою інформацією, зазначеною вище, та при цьому розглянути, чи існує суттєва невідповідність між іншою інформацією і фінансовою звітністю або нашими знаннями, отриманими під час аудиту, або чи ця інша інформація має вигляд такої, що містить суттєве викривлення. Якщо на основі проведеної нами роботи стосовно іншої інформації, отриманої до дати звіту аудитора, ми доходимо висновку, що існує суттєве викривлення цієї іншої інформації, ми зобов'язані повідомити про цей факт.

Ми не виявили існування фактів суттєвої невідповідності між Звітом про управління і фінансовою звітністю Підприємства та іншими нашими знаннями, отриманими під час аудиту.

Відповідальність управлінського персоналу та тих, кого наділено найвищими повноваженнями, за фінансову звітність

Управлінський персонал несе відповідальність за складання і достовірне подання фінансової звітності відповідно до ПСБО та за таку систему внутрішнього контролю, яку управлінський персонал визначає потрібною для того, щоб забезпечити складання фінансової звітності, що не містить суттєвих викривлень внаслідок шахрайства або помилки. При складанні фінансової звітності управлінський персонал несе відповідальність за оцінку здатності підприємства продовжувати свою діяльність на безперервній основі, розкриваючи, де це необхідно, питання, що стосуються безперервності діяльності, та використовуючи припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку, крім випадків, якщо управлінський персонал або планує ліквідувати підприємство чи припинити діяльність, або не має інших реальних альтернатив цьому.

Управління Підприємством здійснюється відповідно до Статуту. Підприємство самостійно визначає структуру управління, встановлює штати. Структура, склад, компетенція органів управління підприємства погоджується з органом управління майном, департаментом економічного розвитку міської ради, заступником міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради.

Управління Підприємством від імені територіальної громади міста Запоріжжя здійснює Власник – Запорізька міська рада.

Відповідальність аудитора за аудит фінансової звітності

Нашими цілями є отримання обґрунтованої впевненості, що фінансова звітність у цілому не містить суттєвого викривлення внаслідок шахрайства або помилки, та випуск звіту аудитора, що містить нашу думку. Обґрунтована впевненість є високим рівнем впевненості, проте не гарантує, що аудит, проведений відповідно до МСА, завжди виявить суттєве викривлення, якщо воно існує. Викривлення можуть бути результатом шахрайства або помилки. Вони вважаються суттєвими, якщо окремо або в сукупності, як обґрунтовано очікується, вони можуть впливати на економічні рішення користувачів, що приймаються на основі цієї фінансової звітності.

Виконуючи аудит відповідно до вимог МСА, ми використовуємо професійне судження та професійний скептицизм протягом усього завдання з аудиту. Крім того, ми:

- ідентифікуємо та оцінюємо ризики суттєвого викривлення фінансової звітності внаслідок шахрайства чи помилки, розробляємо й виконуємо аудиторські процедури у відповідь на ці ризики, а також отримуємо аудиторські докази, що є достатніми та прийнятними для використання їх як основи для нашої думки. Ризик не виявлення суттєвого викривлення внаслідок шахрайства є вищим, ніж для викривлення внаслідок помилки, оскільки шахрайство може включати змову, підробку, навмисні пропуски, неправильні твердження або нехтування заходами внутрішнього контролю;

- отримуємо розуміння заходів внутрішнього контролю, що стосуються аудиту, для розробки аудиторських процедур, які б відповідали обставинам, а не для висловлення думки щодо ефективності системи внутрішнього контролю;

- оцінюємо прийнятність застосованих облікових політик та обґрунтованість облікових оцінок і відповідних розкриттів інформації, зроблених управлінським персоналом;

- доходимо висновку щодо прийнятності використання управлінським персоналом припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку та, на основі отриманих аудиторських доказів, робимо висновок, чи існує суттєва невизначеність щодо подій або умов, які поставили б під значний сумнів можливість підприємства продовжити безперервну діяльність. Якщо ми доходимо висновку щодо існування такої суттєвої невизначеності, ми повинні привернути увагу в своєму звіті аудитора до відповідних розкриттів інформації у фінансовій звітності або, якщо такі розкриття інформації є неналежними, модифікувати свою думку. Наші висновки ґрунтуються на аудиторських доказах, отриманих до дати нашого звіту аудитора. Втім майбутні події або умови можуть примусити підприємство припинити свою діяльність на безперервній основі.

- оцінюємо загальне подання, структуру та зміст фінансової звітності включно з розкриттями інформації, а також те, чи показує фінансова звітність операції та події, що покладені в основу її складання, так, щоб досягти достовірного відображення.

Ми повідомляємо тим, кого наділено найвищими повноваженнями, інформацію про запланований обсяг і час проведення аудиту та суттєві аудиторські результати, включаючи будь-які суттєві недоліки заходів внутрішнього контролю, виявлені нами під час аудиту.

Під час аудиту ми використовували рівень суттєвості викривлень фінансової звітності у сумі 5321 тис. грн.

Ми також надаємо тим, кого наділено найвищими повноваженнями, твердження, що ми виконали відповідні етичні вимоги щодо незалежності, та повідомляємо їм про всі стосунки й інші питання, які могли б обґрунтовано вважатись такими, що впливають на нашу незалежність, а також, де це застосовано, щодо відповідних застережних заходів.

Основні відомості про суб'єкта аудиторської діяльності, що провів аудит

Аудит проведено ПП «Аудиторська фірма «Синтез-Аудит-Фінанс», номер реєстрації в Реєстрі аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності 1372.

Приватне підприємство «Аудиторська фірма «Синтез-Аудит-Фінанс». Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ 23877071. Місцезнаходження: 69091, м. Запоріжжя, вул. Немировича-Данченка, будинок 60, кв.4, тел. (061) 212-05-81, 212-00-97, e-mail: info@saf-audit.com.ua, веб сайт: www.saf-audit.com.ua

ПП «Аудиторська фірма «Синтез-Аудит-Фінанс» включено до Реєстру аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності до розділу 3 «Суб'єкти аудиторської діяльності, які мають право проводити обов'язковий аудит фінансової звітності підприємств» за номером 1372. Посилання на реєстр: <https://www.apu.com.ua/subjekty-audytorskoi-dijalnosti-jaki-majut-pravo-provodyty-obovjazkovyi-audyt-finansovoi-zvitnosti/>

Партнером завдання з аудиту, результатом якого є цей Звіт незалежного аудитора, є Гончарова Валентина Георгіївна

(номер реєстрації в Реєстрі аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності, розділ «Аудитори» 100931)

Від імені ПП «Аудиторська фірма «Синтез-Аудит-Фінанс»

Генеральний директор Гончарова Валентина Георгіївна

69091, м. Запоріжжя, вул. Немировича – Данченка, будинок 60, квартира 4

тел. (061) 212-05-91

27 квітня 2020 року



Дата (рік, місяць, число) _____

Підприємство **Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту "Запоріжелектротранс"** за ЄДРПОУ _____
 територія **ЗАПОРІЗЬКА** за КОАТУУ _____
 організаційно-правова форма господарювання **Комунальне підприємство** за КОПФГ _____
 вид економічної діяльності **Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення** за КВЕД _____
 середня кількість працівників **1 611**
 адреса, телефон **вулиця Шкільна, буд. 2, м. ЗАПОРІЖЖЯ, ЗАПОРІЗЬКА обл., 69095** **7876473**
 одиниця виміру: тис. грн. без десятичного знака (окрім розділу IV Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) (форма 2), грошові показники якого наводяться в гривнях з копійками)
 складено (зробити позначку "✓" у відповідній клітинці):
 за положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку _____
 за міжнародними стандартами фінансової звітності _____

КОДИ		
2020	01	01
03328379		
2310136300		
150		
49.31		

V

Баланс (Звіт про фінансовий стан)
на **31 грудня 2019** р.

Форма №1 Код за ДКУД **1801001**

А К Т И В	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000	5	4
первісна вартість	1001	46	46
накопичена амортизація	1002	41	42
завершені капітальні інвестиції	1005	163	164
Матеріальні активи	1010	349 732	474 041
первісна вартість	1011	517 908	728 917
знос	1012	168 176	254 876
інвестиційна нерухомість	1015	-	-
первісна вартість інвестиційної нерухомості	1016	-	-
знос інвестиційної нерухомості	1017	-	-
довгострокові біологічні активи	1020	-	-
первісна вартість довгострокових біологічних активів	1021	-	-
накопичена амортизація довгострокових біологічних активів	1022	-	-
довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі підприємств	1030	-	-
інші фінансові інвестиції	1035	-	-
довгострокова дебіторська заборгованість	1040	-	-
наструговані податкові активи	1045	-	-
збиток	1050	-	-
наструговані аквізичійні витрати	1060	-	-
збиток коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	-	-
загальна сума необоротні активи	1090	-	-
загальна сума за розділом I	1095	349 900	474 209
II. Оборотні активи			
Залишки	1100	27 955	15 521
виробничі запаси	1101	26 298	14 090
завершене виробництво	1102	1 615	1 431
готова продукція	1103	-	-
інвентар	1104	42	-
поточні біологічні активи	1110	-	-
зобов'язання перестраховування	1115	-	-
зобов'язання одержані	1120	-	-
дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	1 816	1 735
дебіторська заборгованість за розрахунками:			
за з'явленими авансами	1130	-	-
за бюджетом	1135	51	44
з яких у тому числі з податку на прибуток	1136	-	-
дебіторська заборгованість за розрахунками з нарахованих доходів	1140	-	-
дебіторська заборгованість за розрахунками із внутрішніх розрахунків	1145	-	-
залишок поточна дебіторська заборгованість	1155	629	544
поточні фінансові інвестиції	1160	-	-
кошти та їх еквіваленти	1165	771	1 246
залишки	1166	89	157
залишки в банках	1167	153	76
залишки майбутніх періодів	1170	13	20
залишки перестраховика у страхових резервах	1180	-	-
з яких у тому числі в:	1181	-	-
резервах довгострокових зобов'язань			
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	-	-
резервах незароблених премій	1183	-	-

інших страхових резервах	1184	-	-
Інші оборотні активи	1190	-	-
Усього за розділом II	1195	31 235	19 110
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	-	-
Баланс	1300	381 135	493 319

Пасив	Код рядка	На початок звітної періоду	На кінець звітної періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	218 191	244 431
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	78 665	104 905
Капітал у дооцінках	1405	281	256
Додатковий капітал	1410	48 857	53 384
Емісійний дохід	1411	-	-
Накопичені курсові різниці	1412	-	-
Резервний капітал	1415	-	-
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	(100 044)	(132 020)
Неоплачений капітал	1425	(12)	(12)
Вилучений капітал	1430	(-)	(-)
Інші резерви	1435	-	-
Усього за розділом I	1495	167 273	166 039
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	116	31
Пенсійні зобов'язання	1505	-	-
Довгострокові кредити банків	1510	-	-
Інші довгострокові зобов'язання	1515	41 748	63 582
Довгострокові забезпечення	1520	-	-
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	-	-
Цільове фінансування	1525	106 648	134 784
Благодійна допомога	1526	-	-
Страхові резерви	1530	-	-
у тому числі:	1531	-	-
резерв довгострокових зобов'язань			
резерв збитків або резерв належних виплат	1532	-	-
резерв незароблених премій	1533	-	-
інші страхові резерви	1534	-	-
Інвестиційні контракти	1535	-	-
Призовий фонд	1540	-	-
Резерв на виплату джек-поту	1545	-	-
Усього за розділом II	1595	148 512	198 397
III. Поточні зобов'язання і забезпечення			
Короткострокові кредити банків	1600	-	-
Векселі видані	1605	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	44 490	94 016
товари, роботи, послуги	1615	4 257	14 860
розрахунками з бюджетом	1620	1 963	2 365
у тому числі з податку на прибуток	1621	-	-
розрахунками зі страхування	1625	1 716	2 168
розрахунками з оплати праці	1630	6 490	8 183
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками	1640	-	-
Поточна кредиторська заборгованість із внутрішніх розрахунків	1645	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за страховою діяльністю	1650	-	-
Поточні забезпечення	1660	-	-
Доходи майбутніх періодів	1665	710	743
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	-	-
Інші поточні зобов'язання	1690	5 724	6 548
Усього за розділом III	1695	65 350	128 883
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	-	-
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	-	-
Баланс	1900	381 135	493 319

Керівник

Папач Юрій Володимирович

Головний бухгалтер

Александрова Валентина Володимирівна

1 Визначається в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері статистики.



Дата (рік, місяць, число)

Підприємство **Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту** за ЄДРПОУ **"Запоріжелектротранс"**

(найменування)

Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)

за

Рік 2019

р.

Форма N2 Код за ДКУД

1801003

КОДИ

2020

01

01

03328379

I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	97 662	135 986
Чисті зароблені страхові премії	2010	-	-
премії підписані, валова сума	2011	-	-
премії, передані у перестрахування	2012	-	-
зміна резерву незароблених премій, валова сума	2013	-	-
зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій	2014	-	-
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	(473 955)	(294 371)
Чисті понесені збитки за страховими виплатами	2070	-	-
Валовий:			
прибуток	2090	-	-
збиток	2095	(376 293)	(158 385)
Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань	2105	-	-
Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів	2110	-	-
зміна інших страхових резервів, валова сума	2111	-	-
зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах	2112	-	-
Інші операційні доходи	2120	422 570	190 632
у тому числі:	2121	-	-
дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю			
дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2122	-	-
дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування	2123	-	-
Адміністративні витрати	2130	(23 799)	(18 652)
Витрати на збут	2150	(-)	(-)
Інші операційні витрати	2180	(20 967)	(15 668)
у тому числі:	2181	-	-
витрати від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю			
витрати від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2182	-	-
Фінансовий результат від операційної діяльності:			
прибуток	2190	1 511	-
збиток	2195	(-)	(2 073)
Доход від участі в капіталі	2200	-	-
Інші фінансові доходи	2220	-	-
Інші доходи	2240	2 227	4 466
у тому числі:	2241	-	-
дохід від благодійної допомоги			
Фінансові витрати	2250	(30 651)	(14 524)
Втрати від участі в капіталі	2255	(-)	(-)
Інші витрати	2270	(5 185)	(4 178)
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	2275	-	-

Фінансовий результат до оподаткування:			
прибуток	2290	-	-
збиток	2295	(32 098)	(16 309)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	85	70
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	-	-
Чистий фінансовий результат:			
прибуток	2350	-	-
збиток	2355	(32 013)	(16 239)

II. СУКУПНИЙ ДОХІД

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	13	108
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	-	-
Накопичені курсові різниці	2410	-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	-	-
Інший сукупний дохід	2445	-	-
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	13	108
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	-	-
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	13	108
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	(32 000)	(16 131)

III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Матеріальні затрати	2500	149 334	106 978
Витрати на оплату праці	2505	201 968	128 351
Відрахування на соціальні заходи	2510	44 378	28 204
Амортизація	2515	88 221	39 981
Інші операційні витрати	2520	34 820	25 177
Разом	2550	518 721	328 691

IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	2600	-	-
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	-	-
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	-	-
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	-	-
Дивіденди на одну просту акцію	2650	-	-

Керівник

Папач Юрій Володимирович

Головний бухгалтер

Александрова Валентина Володимирівна



дата

Дата (рік, місяць, число)
за ЄДРПОУ

КОДИ		
2020	01	01
03328379		

Підприємство Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту
"Запоріжелектротранс"

(найменування)

Звіт про рух грошових коштів (за прямим методом)
за Рік 2019 р.

Форма N3 Код за ДКУД 1801004

Стаття	Код	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
I. Рух коштів у результаті операційної діяльності			
Надходження від:			
Реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	3000	97 902	56 795
Повернення податків і зборів	3005	-	-
у тому числі податку на додану вартість	3006	-	-
Цільового фінансування	3010	313 724	223 710
Надходження від отримання субсидій, дотацій	3011	-	83 162
Надходження авансів від покупців і замовників	3015	-	-
Надходження від повернення авансів	3020	-	-
Надходження від відсотків за залишками коштів на поточних рахунках	3025	-	-
Надходження від боржників неустойки (штрафів, пені)	3035	-	-
Надходження від операційної оренди	3040	-	-
Надходження від отримання роялті, авторських винагород	3045	-	-
Надходження від страхових премій	3050	-	-
Надходження фінансових установ від повернення позик	3055	-	-
Інші надходження	3095	3 311	2 353
Витрачання на оплату:			
Товарів (робіт, послуг)	3100	(169 659)	(140 987)
Праці	3105	(161 954)	(102 268)
Відрахувань на соціальні заходи	3110	(49 030)	(32 298)
Зобов'язань з податків і зборів	3115	(44 920)	(30 714)
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на прибуток	3116	(-)	(-)
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на додану вартість	3117	(721)	(1 337)
Витрачання на оплату зобов'язань з інших податків і зборів	3118	(44 199)	(29 377)
Витрачання на оплату авансів	3135	(-)	(-)
Витрачання на оплату повернення авансів	3140	(-)	(-)
Витрачання на оплату цільових внесків	3145	(-)	(-)
Витрачання на оплату зобов'язань за страховими контрактами	3150	(-)	(-)
Витрачання фінансових установ на надання позик	3155	(-)	(-)
Інші витрачання	3190	(1 687)	(3 143)
Чистий рух коштів від операційної діяльності	3195	-12 313	-26 552
II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності			
Надходження від реалізації:			
фінансових інвестицій	3200	-	-
необоротних активів	3205	-	-
Надходження від отриманих:			
відсотків	3215	-	-
дивідендів	3220	-	-
Надходження від деривативів	3225	-	-
Надходження від погашення позик	3230	-	-
Надходження від вибуття дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3235	-	-

Інші надходження	3250	-	-
Витрачання на придбання: фінансових інвестицій	3255	(-)	(-)
необоротних активів	3260	(13 300)	(33 430)
Виплати за деривативами	3270	(-)	(-)
Витрачання на надання позик	3275	(-)	(-)
Витрачання на придбання дочірнього підприємства та іншої господарської одиниці	3280	(-)	(-)
Інші платежі	3290	(-)	(-)
Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності	3295	-13 300	-33 430
III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності			
Надходження від: Власного капіталу	3300	26 240	60 135
Отримання позик	3305	-	-
Надходження від продажу частки в дочірньому підприємстві	3310	-	-
Інші надходження	3340	137 147	112 940
Витрачання на: Викуп власних акцій	3345	(-)	(-)
Погашення позик	3350	-	-
Сплату дивідендів	3355	(-)	(-)
Витрачання на сплату відсотків	3360	(-)	(-)
Витрачання на сплату заборгованості з фінансової оренди	3365	(137 299)	(112 950)
Витрачання на придбання частки в дочірньому підприємстві	3370	(-)	(-)
Витрачання на виплати неконтрольованим часткам у дочірніх підприємствах	3375	(-)	(-)
Інші платежі	3390	(-)	(-)
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	3395	26 088	60 125
Чистий рух грошових коштів за звітний період	3400	475	143
Залишок коштів на початок року	3405	771	628
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	3410	-	-
Залишок коштів на кінець року	3415	1 246	771

Керівник

Папач Юрій Володимирович

Головний бухгалтер

Александрова Валентина Володимирівна



Дата (рік, місяць, число)

Підприємство Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту
"Запоріжелектротранс"

за ЄДРПОУ

КОДИ

2020

01

01

03328379

(найменування)

Звіт про власний капітал
за Рік 2019

р.

Форма №4

Код за ДКУД

1801005

Стаття	Код ряд- ка	Зареє- строван- ний (пайовий) капітал	Капітал у дооцін- ках	Додат- ковий капітал	Резер- вний капітал	Нерозпо- ділений прибуток (непокри- тий збиток)	Нео- пла- чений капітал	Вилу- чений капітал	Всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Залишок на початок року	4000	218 191	281	48 857	-	(99 982)	(12)	-	167 335
Коригування:									
Зміна облікової політики	4005	-	-	-	-	-	-	-	-
Виправлення помилок	4010	-	-	-	-	(62)	-	-	(62)
Інші зміни	4090	-	-	-	-	-	-	-	-
Скоригований залишок на початок року	4095	218 191	281	48 857	-	(100 044)	(12)	-	167 273
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	-	-	-	-	(32 013)	-	-	(32 013)
Чистий сукупний дохід за звітний період	4110	-	13	-	-	-	-	-	13
Дооцінка (уцінка) оборотних активів	4111	-	13	-	-	-	-	-	13
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	4112	-	-	-	-	-	-	-	-
Накопичені курсові різниці	4113	-	-	-	-	-	-	-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих і пов'язаних підприємств	4114	-	-	-	-	-	-	-	-
Інший сукупний дохід	4116	-	-	-	-	-	-	-	-
Визначення прибутку:									
Виплати власникам (дивіденди)	4200	-	-	-	-	-	-	-	-
Відрахування прибутку від зареєстрованого капіталу	4205	-	-	-	-	-	-	-	-
Відрахування до резервного капіталу	4210	-	-	-	-	-	-	-	-
Частка чистого прибутку, належна до бюджету відповідно до законодавства	4215	-	-	-	-	-	-	-	-
Частка чистого прибутку в створення спеціальних (резервних) фондів	4220	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сума чистого прибутку на матеріальне заохочення	4225	-	-	-	-	-	-	-	-
Внески учасників: Внески до капіталу	4240	-	-	-	-	-	-	-	-
Погашення заборгованості з капіталу	4245	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучення капіталу: Викуп акцій (часток)	4260	-	-	-	-	-	-	-	-
Перепродаж викуплених акцій (часток)	4265	-	-	-	-	-	-	-	-
Анулювання викуплених акцій (часток)	4270	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучення частки в капіталі	4275	-	-	-	-	-	-	-	-
Зменшення номінальної вартості акцій	4280	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	4290	26 240	(38)	4 527	-	37	-	-	30 766
Придбання (продаж) неконтрольованої частки в дочірньому підприємстві	4291	-	-	-	-	-	-	-	-
Разом змін у капіталі	4295	26 240	(25)	4 527	-	(31 976)	-	-	(1 234)
Залишок на кінець року	4300	244 431	256	53 384	-	(132 020)	(12)	-	166 039

Керівник

Папач Юрій Володимирович

Головний бухгалтер

Александрова Валентина Володимирівна



Примітки до фінансових звітів

ЗАПОРІЗЬКОГО КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС»

за рік, що закінчився 31 грудня 2019 року

1. Фінансові звіти

1. Запорізьким комунальним підприємством міського електротранспорту «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС» фінансові звіти за 2019 рік складені за формами, встановленими Національним положенням (стандартом) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності», затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 07.02.2013р. № 73 (з подальшими змінами).

2. Керівництво несе відповідальність за те, щоб Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС» вело облікову документацію, яка з достатнім ступенем точності відображає фінансове положення Підприємства та дозволяє йому забезпечити відповідність фінансової звітності Національним положенням (стандартом) бухгалтерського обліку, відповідність українським законодавчим і нормативним актам, а також за складання і достовірне подання фінансової звітності відповідно до НП(С)БО та за систему внутрішнього контролю, що не містить суттєвих викривлень внаслідок шахрайства або помилки. При складанні фінансової звітності управлінський персонал несе відповідальність за оцінку здатності компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі, розкриваючи, де це застосовно, питання, що стосуються безперервності діяльності, та використовуючи припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку. Крім того, керівництво несе відповідальність за прийняття в межах своєї компетенції заходів для забезпечення збереження активів Підприємства, а також запобігання і виявлення фактів шахрайства і інших зловживань.

Ця фінансова звітність підписана та затверджена до випуску від імені Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС» 24 квітня 2020 року.

Генеральний директор

ЗКПМЕ «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС»

Ю.В. Папач

**Письмові пояснення до фінансових звітів за період,
що закінчився 31 грудня 2019 року,**

2. Загальна інформація про підприємство.

Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС» (іменоване далі - Підприємство) є комунальним унітарним Підприємством, діючим на підставі Цивільного кодексу України, Господарського кодексу України, Закону України «Про міський електричний транспорт», інших законодавчих актів України, а також Статуту Підприємства.

Засновником Підприємства та Власником майна є територіальна громада міста Запоріжжя в особі Запорізької міської ради. Органом управління майном Підприємства є Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради.

Місцезнаходження органа управління: 69095, Запорізька обл., місто Запоріжжя, вул. Шкільна, будинок 2.

Дата державної реєстрації: 03.02.1993 р.

Дата запису в Єдиному державному реєстрі: 27.09.2004 р.

Номер запису: 1 103 120 0000 000827

Середньооблікова кількість штатних працівників – 1611 осіб.

Фонд оплати праці у 2019 році склав 246346,0 тис. грн.

Інформація про господарську діяльність

Основні види діяльності:

Код КВЕД 85.32 Професійно-технічна освіта;

Код КВЕД 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (основний);

Код КВЕД 49.41 Вантажний автомобільний транспорт;

Код КВЕД 52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту;

Код КВЕД 52.22 Допоміжне обслуговування водного транспорту;

Код КВЕД 41.20 Будівництво житлових і нежитлових будівель.

3. Суттєві положення облікової політики

3.1. Основа складання фінансової звітності

Основою надання фінансової звітності є чинні Національні стандарти бухгалтерського обліку України.

Ця фінансова звітність підготовлена на основі історичної собівартості.

3.2. Суттєві облікові судження, оцінки та припущення.

Складання фінансової звітності підприємства згідно з НСБО та Законом України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» вимагає від керівництва здійснення оцінок та припущень, які впливають на подані у фінансовій звітності суми доходів, витрат, активів та зобов'язань, а також розкриття інформації про умовні зобов'язання на кінець звітного періоду. Однак невизначеність щодо цих припущень і оцінок може призвести до результатів, які можуть вимагати суттєвих коригувань

балансової вартості активу або зобов'язання, стосовно яких робляться подібні припущення й оцінки у майбутньому.

Оцінки та припущення

Нижче подані основні припущення, що стосуються майбутнього та інших основних джерел невизначеності оцінок на звітну дату, які несуть у собі значний ризик виникнення необхідності внесення суттєвих коригувань до балансової вартості активів та зобов'язань протягом наступного фінансового року.

Оцінки та припущення підприємства ґрунтувалися на параметрах, доступних у процесі складання фінансової звітності. Однак поточні обставини та припущення щодо перспектив можуть змінитися під впливом ринкових змін або обставин, які не піддаються контролю підприємства. Такі зміни відображаються у припущеннях по мірі їхнього виникнення.

Податки

Українське законодавство й нормативні акти, що регулюють сферу оподаткування та інші аспекти діяльності компаній, продовжують змінюватися. Положення законів і нормативних документів зазвичай є нечіткими й тлумачаться по-різному місцевими, регіональними й державними органами, а також іншими урядовими установами. Випадки розбіжностей у тлумаченні законодавства є непоодинокими. Керівництво вважає, що тлумачення ним положень законодавства, які регулюють діяльність підприємства, є правильним, і що підприємство дотрималось усіх нормативних положень, а всі передбачені законодавством податки були сплачені або нараховані.

Відстрочені податкові активи визнаються для всіх невикористаних податкових збитків, якщо існує ймовірність наявності оподатковуваного прибутку, в рахунок якого можуть бути використані збитки. Суттєві оцінки керівництва необхідні для визначення суми відстрочених податкових активів, які можуть бути визнані, виходячи з імовірних строків і розміру майбутнього оподатковуваного прибутку й стратегії податкового планування в майбутньому. У звітному періоді не визнані відстрочені податкові активи.

Починаючи із 2017 року Податковий кодекс України не передбачає зменшення ставок податку на прибуток підприємств у наступних періодах.

За рік, що закінчився 31 грудня 2019 р., нормативна ставка податку на прибуток підприємств в Україні становила 18%. Відповідно до Податкового кодексу України така сама ставка очікується й у наступних періодах.

Запаси за чистою вартістю реалізації

Керівництво оцінює необхідність списання вартості запасів до їхньої чистої вартості реалізації з урахуванням цін після закінчення періоду та цілей, для яких призначені запаси. Якщо вартість запасів не підлягає повному відшкодуванню, балансова вартість таких запасів коригується до їхньої чистої вартості реалізації.

Станом на звітну дату – 31 грудня 2019 р. – підприємство не мало необхідності коригувати вартість запасів до їхньої чистої вартості реалізації.

Зменшення корисності основних засобів

Керівництво підприємства регулярно виконує процедури для визначення наявності ознак зменшення корисності та перевірки на предмет можливості відшкодування балансової вартості основних засобів, які вважаються єдиним підрозділом, що генерує грошові потоки. Визначення зменшення корисності основних засобів передбачає застосування оцінок, які включають, зокрема, встановлення причини, часу та суми зменшення корисності. Зменшення корисності ґрунтується на великій кількості факторів, як-от: зміна поточного конкурентного середовища, очікування щодо зростання промисловості, збільшення вартості капіталу, зміни у майбутній доступності фінансування, технологічне застарювання, припинення певного виду діяльності, поточна вартість відшкодування та інші зміни в обставинах, які свідчать про зменшення корисності. Методи, що використовуються для визначення вартості використання, включають методи дисконтування грошових потоків, застосування яких вимагає від Підприємства здійснити оцінку майбутніх грошових потоків від групи активів, що генерують грошові потоки, а також обрати прийнятну ставку дисконтування для визначення теперішньої вартості таких грошових потоків. Такі оцінки, включаючи застосовувані методи, можуть мати суттєвий вплив на відшкодовувану вартість та, зрештою, на суму зменшення корисності основних засобів.

Станом на 31 грудня 2019 р. керівництво підприємства проаналізувало наявність ознак зменшення корисності активів та не виявило таких ознак.

Строки корисного використання основних засобів

Підприємство оцінює залишковий строк корисного використання основних засобів щонайменше на кінець кожного фінансового року. Якщо очікування відрізняються від попередніх оцінок, зміни обліковуються як зміни в облікових оцінках відповідно до ПСБО 6 «Виправлення помилок та зміни у фінансових звітах». Такі оцінки можуть мати суттєвий вплив на балансову вартість основних засобів та суму амортизації, визнану у звіті про фінансовий результат.

За рік, що закінчився 31 грудня 2019 р., змін у строках корисного використання основних засобів не відбулося.

Зменшення корисності торгові та іншої дебіторської заборгованості

Підприємство оцінює ймовірність погашення торгові та іншої дебіторської заборгованості на підставі аналізу конкретної й загальної заборгованості. При цьому в розрахунок беруться такі фактори як результати аналізу торгові та іншої дебіторської заборгованості за строками погашення в порівнянні з умовами кредитування клієнтів, а також фінансовий стан і дані про погашення заборгованості цими клієнтами в минулому. Якщо фактична сума погашення буде меншою за суму, визначену керівництвом, підприємство повинно буде відобразити додаткові витрати за безнадійною заборгованістю.

Станом на 31 грудня 2019 р. керівництво підприємства не створювало резерв під зменшення корисності торгові дебіторської заборгованості та іншої поточної дебіторської заборгованості.

Судові позови

Підприємство значною мірою використовує судження при оцінці та визнанні резервів та ризику умовних зобов'язань стосовно позовів, що перебувають на розгляді в суді, або інших не врегульованих претензій, що підлягають вирішенню шляхом переговорів, посередництва, арбітражного провадження або урядового регулювання, а також інших

умовних зобов'язань. Судження необхідні для оцінки ймовірності задоволення позову, що перебуває на розгляді, або виникнення зобов'язання, а також для визначення можливих обсягів кінцевого відшкодування. З огляду на невизначеність, що притаманна процесу оцінки, фактичні збитки можуть відрізнятися від попередньо визначених забезпечень. Такі оцінки підлягають зміні по мірі отримання нової інформації, головним чином за допомоги внутрішніх експертів, за наявності, або за підтримки зовнішніх консультантів, як, наприклад, актуарії або юрисконсультанти. Перегляд оцінок може мати суттєвий вплив на операційні результати у майбутньому.

Станом на 31 грудня 2019 року є позови, що перебувають на розгляді в суді:

№ з/п	Найменування відповідача	№ справи, дата	Предмет спору	Прийнято рішення
1	ТОВ «Укравтосвіт»	908/2852/18 від 22.02.2019	Стягнення 4415,79 грн. за договором на використання опор контактної мережі (основна заборгованість та штрафні санкції)	У задоволені позову відмовлено
2	ТОВ «Промпроект 2016»	910/5828/19 від 03.07.2019	Стягнення 882556,06 грн. за договором підряду (основна заборгованість та штрафні санкції)	Позовні вимоги задоволені частково

3.3. Заява про використання облікових політик.

При складанні цієї фінансової звітності Підприємство «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС» використовувало ті ж самі облікові політики, що і при складанні фінансової звітності за період, що закінчився 31.12.2018 р.

3.4. Істотні облікові політики

Основні засоби

Підприємство визнає матеріальний об'єкт основним засобом, якщо він утримується з метою використання його у процесі своєї діяльності, надання послуг, або для здійснення адміністративних і соціально-культурних функцій, очікуваний строк корисного використання (експлуатації) яких більше одного року та вартість яких більше 6 000 грн.

Об'єкти основних засобів з первісною вартістю до 6 000 грн. списуються на прибутки або збитки, коли стають придатними до використання.

Первісно Підприємство оцінює основні засоби за їх собівартістю з вирахуванням будь-якої накопиченої амортизації та будь-яких накопичених збитків від зменшення корисності. Дооцінка, яка входить до складу власного капіталу, переноситься до нерозподіленого прибутку, коли припиняється визнання відповідного активу. Витрати на позики, пов'язані безпосередньо з будівництвом кваліфікованого активу, якщо для доведення останнього до стану використання за призначенням знадобиться значний період часу, підлягають капіталізації.

Вартість безоплатно отриманих необоротних активів визнаються як додатковий капітал за справедливою вартістю відповідно до п. 10 ПСБО 7 «Основні засоби» із подальшим відображенням витрат із одночасним нарахуванням доходів та зменшення залишку додаткового капіталу на суми нарахованої амортизації на систематичній основі протягом строку корисного використання об'єкта.

Амортизація об'єктів основних засобів нараховується за прямолінійним методом, виходячи зі строку корисного використання об'єкта. Нарахування амортизації починається з місяця, наступного за місяцем, у якому об'єкт основних засобів був введений в експлуатацію.

Найменування	Строк служби, років
Будівлі	20
Споруди	15
Передавальні пристраї	10
Транспортні засоби	7-12
Машини та обладнання (в т.ч. обчислювальна техніка та засоби зв'язку)	3-20
Устаткування, прилади, інвентар (меблі)	4
Інші основні засоби	12

Капітальні вкладення в орендовані приміщення амортизуються протягом терміну їх корисного використання. Амортизацію активу починають, коли він стає придатним для використання. Амортизацію активу припиняють на одну з двох дат, яка відбувається раніше: на дату, з якої актив класифікують як утримуваний для продажу, або на дату, з якої припиняють визнання активу.

Земля не амортизується, оскільки неможливо надійно оцінити строк її корисного використання.

Подальші витрати. Підприємство не визнає в балансовій вартості об'єкта основних засобів витрати на щоденне обслуговування, ремонт та технічне обслуговування об'єкта. Ці витрати визнаються в прибутку чи збитку, коли вони понесені. В балансовій вартості об'єкта основних засобів визнаються такі подальші витрати, які задовольняють критеріям визнання активу.

Витрати на модернізацію, реконструкцію додаються до балансової вартості об'єкта основних засобів при умові, що очікується додатковий приток майбутніх економічних вигід, пов'язаних з таким активом, витрати можна достовірно оцінити.

Нематеріальні активи

Нематеріальні активи оцінюються за собівартістю за вирахуванням будь-якої накопиченої амортизації та будь-яких накопичених збитків від зменшення корисності. Термін корисного використання нематеріальних активів складає від 2 до 10 років.

Нематеріальні активи мають обмежений або невизначений строк корисного використання.

Нематеріальні активи з обмеженим строком корисного використання амортизуються протягом строку корисного використання із застосуванням прямолінійного методу та оцінюються на предмет наявності ознак можливого зменшення корисності. Строки й метод амортизації нематеріальних активів з обмеженим строком корисного використання аналізуються щонайменше наприкінці кожного фінансового року. Зміна передбачуваних

строків чи способу отримання прогнозованих економічних вигод, втілених в активах, відображається як зміна методу або періоду амортизації, залежно від ситуації. Їй обліковується як зміна облікової оцінки. Витрати на амортизацію нематеріальних активів з обмеженим строком корисного використання визнаються у звітні про фінансовий результат в категорії витрат відповідно до функцій активу.

Нематеріальні активи, які виникають в результаті договірних або інших юридичних прав, амортизуються протягом терміну чинності цих прав.

Нематеріальні активи з невизначеним строком корисного використання амортизуються не менше двох та не більше десяти років. Доходи або витрати від припинення визнання нематеріального активу оцінюються як різниця між чистою виручкою від вибуття активу та балансовою вартістю активу й визнаються у звітні про фінансовий результат в момент припинення визнання цього активу.

Зменшення корисності

ПСБО 28 «Зменшення корисності активів» вимагає від підприємства проводити аналіз вартості основних засобів стосовно зменшення їх корисності щоразу, коли події чи зміна обставин вказують, що залишкова вартість активу може бути не відшкодована. У випадку, коли залишкова вартість активу перевищує суму його очікуваного відшкодування, у звітні про фінансовий результат визнається збиток від зменшення корисності.

Чиста ціна реалізації - це кошти, що можуть бути отримані від реалізації активу на комерційних засадах, в той час як вартість використання являє собою теперішню вартість очікуваних майбутніх грошових потоків, що будуть отримані в результаті подальшого використання активу та його ліквідації після завершення строку експлуатації.

Раніше визнані втрати від зменшення корисності сторнуються, якщо були зміни в оцінках, що використовувалися для визначення вартості відновлення.

Після визнання збитку від зменшення корисності амортизація основних засобів коригується в майбутніх періодах з метою розподілення переглянутої балансової вартості необоротного активу на систематичної основі протягом строку корисного використання

Потенційного збитку від зменшення корисності активів, підприємство не визначило, і тому не оцінює суму очікуваного відшкодування.

Необоротні активи, призначені для продажу

Підприємство класифікує необоротний актив як утримуваний для продажу, якщо його балансова вартість буде в основному відшкодовуватися шляхом операції продажу, а не поточного використання.

Необоротні активи, утримувані для продажу оцінюються і відображаються в бухгалтерському обліку за найменшою з двох величин: балансовою або справедливою вартістю з вирахуванням витрат на операції, пов'язаних з продажем. Амортизація на такі активи не нараховується.

У звітному періоді необоротні активи, що утримуються для продажу, відсутні

Запаси

Запаси класифікуються за такими групами: сировина та матеріали, паливо, запасні частини та інші матеріали.

Запаси оцінюються за собівартістю.

Собівартість запасів включає витрати на придбання, витрати на переробку та інші витрати, що забезпечують поточне місцезнаходження і стан запасів.

При вибутті підприємство оцінює запаси за ідентифікованою вартістю (методом ФІФО).

Сума будь-якої уцінки запасів до чистої ціни продажу та усі втрати запасів визнаються витратами того періоду, у якому була здійснена уцінка або мали місце втрати.

Запаси, що використовуються для створення необоротних активів, включаються до їх балансової вартості і визнаються витратами у складі амортизаційних відрахувань протягом терміну корисного використання таких активів.

Станом на 31.12.2019 року запаси в обліку відображені на рівні 15 521 тис грн.

Довгострокова дебіторська заборгованість

Відповідно до ПСБО 13 «Фінансові інструменти» фінансовий актив – це будь-який актив, що є:

а) грошовими коштами;

б) інструментом власного капіталу іншого суб'єкта господарювання;

в) контрактним правом:

- отримувати грошові кошти або інший фінансовий актив від іншого суб'єкта господарювання, або
- обмінювати фінансові інструменти з іншим суб'єктом господарювання за умов, які є потенційно сприятливими.

При цьому безумовна дебіторська та кредиторська заборгованість визнається як актив, коли підприємство має юридичне право отримувати грошові кошти.

Відповідно до ПСБО 13 «Фінансові інструменти» справедливою вартістю фінансового інструмента при первісному визнанні є ціна операції (тобто справедлива вартість наданої або отриманої компенсації).

Проте, якщо частина компенсації надана або отримана не за фінансовий інструмент, а за щось інше, то справедлива вартість фінансового інструмента оцінюється підприємством із застосуванням відповідного методу оцінювання. Наприклад, справедливу вартість довгострокової позики або дебіторської заборгованості, за якими не нараховуються відсотки, можна оцінити як теперішню вартість усіх майбутніх надходжень грошових коштів, дисконтованих із застосуванням переважної ринкової ставки (переважних ринкових ставок) відсотка на подібний інструмент.

Якщо погашення заборгованості не передбачає будь-яких додаткових платежів за користування коштами протягом довгого часу, при первісному визнанні справедлива вартість оцінюється як теперішня вартість усіх майбутніх надходжень грошових коштів.

Станом на 31.12.2019 року довгострокова дебіторська заборгованість відсутня.

Інші необоротні активи

Іншими необоротними активами Підприємства визнаються активи, строк використання яких складає більше одного року та вартість ознака відповідає значенню до 6000,00 (шести тисяч) гривень. Амортизація інших необоротних активів нараховується у першому місяці їх використання в розмірі 100% (сто відсотків) вартості.

Фінансові інструменти та інвестиції

Підприємство визнає фінансовий актив або фінансове зобов'язання у балансі, коли і тільки коли воно стає стороною контрактних положень щодо фінансового інструмента. Операції з придбання або продажу фінансових інструментів визнаються із застосуванням обліку за датою розрахунку. Підприємство визнає такі категорії фінансових інструментів:

- дебіторська заборгованість;
- фінансові зобов'язання, оцінені за амортизованою вартістю - кредити банків, довгострокова заборгованість.

Під час первісного визнання фінансові активи й зобов'язання спочатку визнаються за справедливою вартістю плюс витрати на проведення операції. Справедливу вартість при первісному визнанні найкращим образом підтверджує ціна операції. Прибуток або збиток при первісному визнанні враховується тільки при виникненні різниці між справедливою вартістю й ціною операції, що можуть підтвердити поточні ринкові операції з такими ж інструментами або методи оцінки, при застосуванні яких використовуються тільки наявні ринкові дані, інструмент.

Після первісного визнання фінансові зобов'язання, кредити й дебіторська заборгованість, а також активи, утримувані до погашення, оцінюються за амортизованою собівартістю. Амортизована собівартість розраховується з використанням методу ефективної процентної ставки, а для фінансових активів визначається за винятком збитків від знецінення, якщо такі є. Справедлива вартість фінансових зобов'язань розраховується шляхом дисконтування майбутніх грошових потоків за договором по поточній ринковій процентній ставці для аналогічних фінансових інструментів.

Основні фінансові інструменти Підприємства представлені дебіторською і кредиторською заборгованістю по основній діяльності

Дебіторська заборгованість визнається як фінансові активи (за виключенням дебіторської заборгованості, за якою не очікується отримання грошових коштів або фінансових інструментів, за розрахунками з операційної оренди та за розрахунками з бюджетом).

Підприємство виділяє короткострокову (до 1 року) і довгострокову (довше 1 року) дебіторську заборгованість.

Підприємство класифікує дебіторську заборгованість по наступних видах:

- дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи та послуги,
- дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом,
- інша дебіторська заборгованість.

Дебіторська заборгованість первісно оцінюється за справедливою вартістю плюс відповідні витрати на проведення операцій.

Якщо є об'єктивне свідчення того, що відбувся збиток від зменшення корисності, балансова вартість активу зменшується на суму таких збитків із застосуванням рахунку

резервів. Резерв на покриття збитків від зменшення корисності визначається як різниця між балансовою вартістю та теперішньою вартістю очікуваних майбутніх грошових потоків.

Визначення суми резерву на покриття збитків від зменшення корисності відбувається на основі аналізу дебіторів та відображає суму, яка на думку Підприємства достатня для покриття понесених збитків. Сума збитків визнається у прибутку чи збитку.

Безнадійні борги списуються протягом того року, коли вони такими визнані.

Довгострокова кредиторська заборгованість визнається як фінансові зобов'язання.

Підприємство виділяє короткострокову (до 1 року) і довгострокову (довше 1 року) кредиторську заборгованість.

Підприємство класифікує кредиторську заборгованість по наступних видах:

- поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи та послуги,
- поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з бюджетом,
- поточна кредиторська заборгованість за розрахунками зі страхування,
- поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з оплати праці
- інша кредиторська заборгованість.

Первісно довгострокова заборгованість визнається за справедливою вартістю, яка дорівнює дисконтованій сумі платежів. У подальшому суми фінансових зобов'язань відображаються за дисконтованою вартістю та будь-яка різниця між чистими надходженнями та вартістю погашення визнається у прибутках чи збитках протягом періоду дії запозичень.

Для дисконтування довгострокової заборгованості підприємство буде використовувати ставку доходності ОВДП, при визначенні якої користуватиметься інформацією, наведеною в офіційних виданнях НБУ.

При визначенні ставки буде враховуватись те, що підприємство має дуже низький кредитний ризик, тобто ризик того, що підприємство не виконає свої зобов'язання за конкретним зобов'язанням.

Згортання фінансових активів та зобов'язань

Фінансові активи та зобов'язання згортаються, якщо Підприємство має юридичне право здійснювати залік визнаних у балансі сум і має намір або зробити взаємозалік, або реалізувати актив та виконати зобов'язання одночасно.

Грошові кошти та їх еквіваленти

З метою складання Звіту про рух грошових коштів до складу грошових коштів та їх еквівалентів включають кошти на рахунках в банках:

Депозити розцінюються Підприємством як еквіваленти грошових коштів. Станом на 31.12.2019 року відсутні.

Забезпечення

Забезпечення визнаються, коли в результаті певної події в минулому підприємство має юридичні або добровільно взяті на себе зобов'язання, для врегулювання яких з великим

ступенем імовірності буде потрібний відтік ресурсів, які втілюють у собі майбутні економічні вигоди, і суму зобов'язання можна достовірно оцінити. Забезпечення оцінюються за поточною вартістю, виходячи з найкращої оцінки керівництвом витрат, необхідних для врегулювання поточних зобов'язань на кінець звітного періоду.

Забезпечення переоцінюються щорічно. Зміни у забезпеченнях, що виникають у часі, відображаються у звіті про фінансовий результат щорічно у складі доходів та витрат.

Виплати працівникам

Підприємство визнає короткострокові виплати працівникам як витрати та як зобов'язання після вирахування будь-якої вже сплаченої суми. Підприємство визнає очікувану вартість короткострокових виплат працівникам як забезпечення відпусток під час надання працівниками послуг, які збільшують їхні права на майбутні виплати відпускних.

Умовні зобов'язання та активи

Підприємство не визнає умовні активи. Стисла інформація про умовний актив розкривається, коли надходження економічних вигід є ймовірним.

Підприємство не визнає умовні зобов'язання у фінансовій звітності за винятком випадків, коли ймовірність вибуття ресурсів, котрі втілюють у собі економічні вигоди не є віддаленою а також суму цих зобов'язань можна достатньо достовірно оцінити.

Підприємство розкриває інформацію про них в примітках до фінансової звітності крім випадків, коли можливість вибуття ресурсів, котрі втілюють у собі економічні вигоди є малоімовірною.

Доходи та витрати

Доходи та витрати визнаються за методом нарахування. Доходи визнаються, коли існує впевненість, що в результаті операції відбудеться збільшення економічних вигід підприємства, а сума доходу може бути достовірно визначена.

Дохід за вирахуванням відповідних податків визнається в періоді, коли покупцю були надані послуги. Дохід від надання послуг відображається в момент виникнення незалежно від дати надходження коштів і визначається, виходячи із ступеня завершеності операції з надання послуг на дату балансу.

Підприємство отримує доходи від основної та інших видів діяльності. До складу доходів, що пов'язані з основним видом діяльності, належать доходи від перевезення пасажирів, реклами, реконструкції об'єктів, їдальні, бази відпочинку та інші.

До складу доходів, що отримані від інших видів діяльності належать доходи від реалізації запасів, надання послуг стороннім організаціям, доходи, отримані у вигляді штрафів за безквитковий проїзд в міському електро та авто транспорті, та інші операційні доходи.

Визнання собівартості реалізованих послуг та інших витрат

Витрати, понесені у зв'язку з отриманням доходу, визнаються у тому ж періоді, що й відповідні доходи.

Операції в іноземній валюті

Операції в іноземній валюті згідно чинного законодавства обліковуються в українських гривнях за офіційним курсом обміну Національного банку України на дату проведення операцій.

Протягом звітного періоду операції в іноземній валюті не здійснювались.

Оренда

Визначення того, чи є угода орендою, або чи містить вона ознаки оренди, ґрунтується на аналізі змісту угоди. При цьому на дату початку угоди потрібно встановити, чи залежить її виконання від використання конкретного активу або активів, і чи переходить право користування активом у результаті цієї угоди.

Фінансова оренда - це оренда, за якою передаються в основному всі ризики та винагороди, пов'язані з правом власності на актив. Підприємство як орендатор на початку строку оренди визнає фінансову оренду як активи та зобов'язання за сумами, що дорівнюють справедливій вартості орендованого майна на початок оренди або (якщо вони менші за справедливую вартість) за теперішньою вартістю мінімальних орендних платежів. Мінімальні орендні платежі розподіляються між фінансовими витратами та зменшенням непогашених зобов'язань. Фінансові витрати розподіляються на кожен період таким чином, щоб забезпечити сталу періодичну ставку відсотка на залишок зобов'язань. Непередбачені орендні платежі відображаються як витрати в тих періодах, у яких вони були понесені.

Оренда активів, за якою ризики та винагороди, пов'язані з правом власності на актив, фактично залишаються у орендодавця, класифікується як операційна оренда. Орендні платежі за угодою про операційну оренду визнаються як витрати на прямолінійній основі протягом строку оренди. Дохід від оренди за угодами про операційну оренду Підприємство визнає на прямолінійній основі протягом строку оренди. Витрати, включаючи амортизацію, понесені при отриманні доходу від оренди, визнаються як поточні витрати.

Податок на прибуток

Витрати з податку на прибуток являють собою суму витрат з поточного та відстроченого податків. Поточний податок визначається як сума податків на прибуток, що підлягають сплаті (відшкодуванню) щодо оподаткованого прибутку (збитку) за звітний період. Поточні витрати Підприємства за податками розраховуються з використанням податкових ставок, чинних (або в основному чинних) на дату балансу. Відстрочені податки розраховується за балансовим методом та являють собою податкові активи або зобов'язання, що виникають в результаті тимчасових різниць між балансовою вартістю активу чи зобов'язання в балансі та їх податковою базою.

Відстрочені податкові зобов'язання визнаються, як правило, щодо всіх тимчасових різниць, що підлягають оподаткуванню. Відстрочені податкові активи визнаються з урахуванням імовірності наявності в майбутньому оподаткованого прибутку, за рахунок якого можуть бути використані тимчасові різниці, що підлягають вирахуванню. Балансова вартість відстрочених податкових активів переглядається наприкінці звітного року й зменшується в тій мірі, у якій більше не існує ймовірності того, що буде отриманий оподаткований прибуток, достатній, щоб дозволити використати вигоду від відстроченого податкового активу повністю або частково.

Відстрочений податок розраховується за податковими ставками, які, як очікується, будуть застосовуватися у періоді реалізації відповідних активів або зобов'язань. Підприємство визнає поточні та відстрочені податки як витрати або дохід і включає в прибуток або збиток за звітній період, окрім випадків, коли податки виникають від операцій або подій, які визнаються прямо у власному капіталі або від об'єднання бізнесу. Підприємство визнає поточні та відстрочені податки у капіталі, якщо податок відноситься до статей, які відображено безпосередньо у власному капіталі в тому самому чи в іншому періоді.

Операції з пов'язаними сторонами

Згідно до ПСБО 23 «Розкриття інформації щодо зв'язаних сторін», зв'язані сторони включають:

- підприємства, які прямо або непрямо через одного чи більше посередників контролюють або перебувають під контролем, або ж перебувають під спільним контролем разом з підприємством, яке звітує (сюди входять холдингові Підприємства, дочірні підприємства або споріднені дочірні підприємства);
- асоційовані Підприємства – підприємства, на діяльність яких інвестор має суттєвий вплив і які не являються ні дочірніми, ні спільним підприємством інвестора;
- фізичних осіб, які прямо або непрямо володіють суттєвим відсотком голосів у підприємстві, що звітує і в результаті мають суттєвий вплив на це підприємство, а також близьких членів родини кожної такої фізичної особи;
- провідного управлінського персоналу, тобто тих осіб, що мають повноваження та є відповідальними за планування, керування та контроль діяльності підприємства, що звітує, в тому числі директорів та керівників компаній і близьких членів родин таких осіб;
- підприємств, в яких суттєвий відсоток голосів належить, прямо або непрямо, особі, зазначеній в пунктах (в) чи (г), чи ті, на діяльність яких така особа здатна здійснювати суттєвий вплив. Це охоплює підприємства, що належать директорам або головним акціонерам підприємства, яке звітує, і підприємства, що мають члена провідного управлінського персоналу разом з підприємством, яке звітує.

Рішення про те які сторони являються зв'язаними приймають не тільки на основі їх юридичної форми, але і виходячи з характеру стосунків зв'язаних сторін.

До зв'язаних сторін підприємства входять підприємства, що прямо або непрямо, через одне або більше підприємств, контролюють підприємство чи контролюються ним, чи контролюються спільно з підприємством та/або керівництвом підприємства.

Підприємство не має пов'язаних осіб, тому протягом 2019 року операції з пов'язаними особами не здійснювались.

Ключовий управлінський персонал

Ключовий управлінський персонал підприємства включає генерального директора, який не є пов'язаною особою підприємства.

Звітність за сегментами

Первинна сегментація господарської діяльності підприємства - сегментація за типом діяльності, вторинна - географічна сегментація.

Первинна сегментація за типом діяльності здійснюється на підставі управлінської структури і структури внутрішньої звітності. Згідно вимогам ПСБО 29 «Фінансова звітність за сегментами» інформація по сегментах розкривається в розрізі компонентів

підприємства, результати діяльності яких керівництво контролює і аналізує при прийнятті ним операційних рішень. Такі компоненти (операційні сегменти) визначаються на основі внутрішніх звітів, які регулярно аналізуються головною, відповідальною особою підприємства – генеральним директором підприємства, що приймає операційні рішення при розподілі ресурсів між сегментами і при оцінці результатів їх діяльності.

Станом на 31.12.2019 року операційні сегменти не визначені.

Події після звітного періоду

Події після закінчення звітного періоду, що надають додаткову інформацію про фінансовий стан Підприємства на кінець звітного періоду (коригуючі події), відображаються у фінансовій звітності. Події після закінчення звітного періоду, які не є коригуючими подіями, відображаються у Примітках до фінансової звітності, якщо вони є суттєвими.

4. Розкриття показників фінансової звітності:

4.1 Дохід від реалізації (рядок 2000 Звіту про фінансові результати).

тис. грн.

№ з/п	Найменування статей доходів	2019р.	2018р.
1	Перевезення пасажирів	94 518	48 626
2	Субвенція на пільговий проїзд	0	83 162
3	Реклама	407	1335
4	Транспортні послуги	3	4
5	Реконструкція об'єктів	452	177
6	Дохід їдальні	482	965
7	Дохід бази відпочинку	1 800	1 715
8	Технічні умови	0	2
	Всього доходи від реалізації	97 662	135 986

4.2. Собівартість реалізації (рядок 2050 Звіту про фінансові результати)

тис. грн.

№ з/п	Найменування статей витрат	2019 р.	2018 р.
1	Аварійно-рятувальні роботи (ОПЗ)	9,280	7,379
2	Амортизація виробн. ОЗ, НМА та ін.	81 809,478	34288,188
3	Амортизація загальнозаводських ОЗ, НМА та ін.(ОПЗ)	6 182,149	5367,140
4	Вивезення сміття (ОПЗ)	89,637	39,127
5	Виготовлення табличок і наклейок (ОПЗ)	529,109	318,569
6	Виклик інспектора (ОПЗ)	20,231	12,038
7	Виконані роботи та послуги (ОПЗ)	227,421	106,157
8	Витрати на оплату праці	96 225,690	51053,282
9	Витрати на оплату праці (ОПЗ)	90 933,273	67356,374
10	Витрати на страхування (ОПЗ)	116,099	98,640
11	Водопостачання (ОПЗ)	517,100	463,608
12	Газ (ОПЗ)	1 404,227	1416,221
13	Господарчі витрати/медкомісія (ОПЗ)	25,000	7,000
14	Добові (ОПЗ)	55,264	64,354
15	Експлуатаційні і комунальні (ОПЗ)	2,681	3,128
16	Електроенергія	44 438,145	37789,632
17	Електроенергія (ОПЗ)	9 678,376	12127,612
18	Єдиний соціальний внесок	21 103,823	11194,349
19	Єдиний соціальний внесок (ОПЗ)	20 105,927	14859,861
20	Збереження екології (ОПЗ)	50,420	126,535
21	Інтернет послуги (ОПЗ)	225,770	55,354

22	Капітальний ремонт ОЗ (ОПЗ)	1 333,690	571,894
23	Консультаційно-інформаційні послуги (ОПЗ)	2,049	0,000
24	Миття автомобіля (ОПЗ)	4,810	4,010
25	Монтаж радіо терміналу (ОПЗ)	4,675	0,285
26	Навчання робітників (ОПЗ)	4,795	10,063
27	Податок на землю, воду, екологічний (ОПЗ)	49,147	50,047
28	Обробка інформаційних даних (ОПЗ)	474,884	155,882
29	Обслуговування і ремонт малоцінних предметів та МНМА (ОПЗ)	57,016	30,585
30	Обслуговування ОЗ (ОПЗ)	2 043,724	1296,265
31	Опалення (ОПЗ)	1 427,112	1998,562
32	Оренда приміщень (ОПЗ)	66,908	53,557
33	Оформлення документації (ОПЗ)	114,570	96,853
34	Охорона (ОПЗ)	223,429	78,255
35	Охорона громадського порядку (ОПЗ)	1 348,680	999,000
36	Перевірка приладів (ОПЗ)	120,434	53,378
37	Послуги з проведення ліцензійної експертизи (ОПЗ)	44,100	42,206
38	Послуги зв'язку (ОПЗ)	53,898	76,979
39	Послуги СЕС (ОПЗ)	24,959	15,063
40	Поточний ремонт ОЗ (ОПЗ)	2 132,952	1227,443
41	Продукти їдальні, бази відпочинку	850,147	1041,048
42	Проживання (ОПЗ)	12,216	8,920
43	Проїзд (ОПЗ)	32,976	11,114
44	Профілактичний огляд робітників (ОПЗ)	230,945	153,791
45	Спецодяг	207,900	129,527
46	Спецодяг (ОПЗ)	303,665	151,968
47	Спецхарчування	42,185	28,421
48	Спецхарчування (ОПЗ)	72,930	61,820
49	Техобслуговування електротранспорту	138,565	146,045
50	Товарно-матеріальні цінності	66 949,336	28429,856
51	Товарно-матеріальні цінності (ОПЗ)	21 542,049	20645,569
52	Транспортні послуги (ОПЗ)	291,511	47,955
	Всього собівартість реалізації	473 955,375	294 370,908

4.3. Адміністративні витрати (рядок 2130 Звіту про фінансові результати)

тис. грн.

№ з/п	Найменування статей витрат	2019 р.	2018 р.
1	Амортизація. ОЗ, НМА та НА	117,167	151,691
2	Аудиторські послуги	103,500	24,000
3	Вивезення сміття	15,669	17,465
4	Використання радіочастот	0,934	0,934
5	Витрати на оплату праці	14 032,753	9 456,248
6	Водопостачання	0,000	1,528
7	Господарчі витрати/поштові витрати	16,214	23,661
8	Витрати на відрядження	68,260	42,879
9	Екологічний	7,916	11,540
10	Електроенергія	239,408	227,391
11	Єдиний соціальний внесок	2 999,371	2 044,406
12	Інтернет послуги	6,000	13,350
13	Інформатизація	394,289	309,333
14	Консультаційно-інформаційні послуги	44,328	71,429
15	Корпоративні витрати	36,036	33,625
16	Ліцензії та сертифікати їх використання	25,000	25,658
17	На земельний податок	4 003,006	4 002,707
18	Навчання робітників	19,015	41,218
19	Обслуговування ОЗ	56,550	31,035
20	Опалення	649,057	1 016,864

21	Оренда інвентарю	9,770	0,000
22	Орендна плата за землю	5,351	5,351
23	Оформлення документації	383,319	499,285
24	Перевірка приладів	3,820	7,763
25	Періодичні видання	20,660	24,287
26	Послуги банків	71,483	69,973
27	Послуги дезінфекції	5,000	9,000
28	Послуги з проведення експертизи	10,920	0,000
29	Послуги зв'язку	133,506	107,750
30	Поточний ремонт ОЗ	33,152	0,885
31	Профілактичний огляд робітників	0,235	0,000
32	Рекламні послуги	65,709	67,943
33	Розміщення інформації	32,363	90,225
34	Товарно-матеріальні цінності	142,804	144,633
35	Юридичні послуги	46,600	78,450
	Всього адміністративні витрати	23 799,167	18 652,508

4.4. Інші операційні доходи (рядок 2120 Звіту про фінансові результати)

тис. грн.

№ з/п	Найменування статей доходів	2019 р.	2018 р.
1	Реалізація металобрухту, матеріальних цінностей	715	1222
2	Оренда приміщення	31	29
3	Штрафні квитанції, пені	183	85
4	Відшкодування збитку	490	223
5	Надання послуг стороннім організаціям	1 363	3 164
6	Фінансування на підтримку електротранспорту	310 666	138 700
7	Компенсація податку на землю	4	5
8	Фінансування по договору лізингу	46 595	24 633
9	Дохід від матеріальних цінностей б/у	56	59
10	Дохід фінансового лізингу у розмірі нарахованої амортизації	62 416	22 510
11	Інші доходи	51	2
	Всього інші операційні доходи	422 570	190 632

4.5. Інші операційні витрати (рядок 2180 Звіту про фінансові результати)

тис. грн.

№ з/п	Найменування статей витрат	2019 р.	2018 р.
1	Списання реалізованих товарно-матеріальних цінностей	700	1128
2	Витрати на електроенергію ІПП	42	38
3	Засміченість м / брухту	22	41
5	Невиробничі витрати	93	11
6	Відшкодування шкоди за каліцтва	224	210
7	Податок на землю (гаражі та орендарі)	4	4
8	Матеріальна допомога	6	8
9	Відшкодування витрат по ДТП за рахунок підприємства	318	865
10	Засоби профкому згідно колективного договору	522	336
11	Держмити, судові витрати за позовними заявами	31	55
12	Амортизація ж / к і понтонів	112	173
13	Техобслуговування і поточний ремонт пасажирських понтонів	309	305
14	Перерахування до бюджету за реалізовані матеріальні цінності	949	1 396
15	Зарплата і ЕСВ мобілізованих	898	581
16	Інші перерахування в бюджет	299	255
17	Витрати з фінансового лізингу	16 096	10 110
18	Штрафи, пені отримані	4	41
19	Податки за рахунок підприємства	7	1
20	Безоплатно надані послуги	94	25

21	Обстеження пасажиропотоку автобусних маршрутів	97	0
22	Послуги пасажирського теплохода	98	0
23	Членські внески	20	20
24	Інші витрати	22	65
	Всього інші операційні витрати	20 967	15 668

4.6. Інші доходи (рядок 2240 Звіту про фінансові результати)

тис. грн.

№ з/п	Найменування статей доходів	2019 р.	2018 р.
1	Оприбуткування з/частин і м/брухту від списання ОЗ	2 101	4 423
2	Нарахування амортизації, на безоплатно отримані і до оцінені ОЗ	85	43
3	Інші доходи	41	0
	Всього інші доходи	2 227	4 466

4.7. Фінансові витрати (рядок 2250 Звіту про фінансові результати)

тис. грн.

№ з/п	Найменування статей витрат	2019 р.	2018 р.
1	Відсотки за фінансовий лізинг 2017 р.	11 074	14 524
2	Відсотки за фінансовий лізинг 2018 р.	18 410	0
3	Відсотки за фінансовий лізинг 2019 р.	1 167	0
	Всього фінансові витрати	30 651	14 524

4.8. Інші витрати (рядок 2270 Звіту про фінансові результати)

тис. грн.

№ з/п	Найменування статей витрат	2019 р.	2018 р.
1	Виплата пільгових пенсій за списком 2	4 513	4 173
2	Премія профкому згідно колективного договору	0	5
3	Матеріальні цінності на поховання	1	0
4	Списання основних засобів	671	0
	Всього інші витрати	5 185	4 178

4.9. Податок на прибуток (збиток)

тис. грн.

Найменування показника	Код рядка Ф-2	2019р.	2018р.
Фінансові результати до оподаткування:			
збиток	2295	(32 098)	(16 309)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	(85)	(70)
Чистий:			
прибуток	2350		
збиток	2355	(32 013)	(16 239)

Базова (основна) ставка податку на прибуток, згідно статті 136 Розділу III «Податок на прибуток підприємства» Податкового кодексу України від 02 грудня 2010 року №2755-УІ, зі змінами і доповненнями, становила у 2019 році та 2018 році - 18 відсотків.

Заборгованість з податку на прибуток станом на 31.12.2019 у Підприємства відсутня.

За результатами господарської діяльності у 2019 році Підприємством отримані балансові збитки у сумі 32013 тис. грн. Збитковість зберігається протягом останніх років з причини надання соціальних послуг та регулювання тарифів на проїзд в трамваях, тролейбусах та автобусах, які не покривають витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, та недостатності покриття витрат від перевезення пільгових категорій бюджетним фінансуванням.

4.10. Необоротні активи.

тис. грн.

Найменування	на 31.12.2019	на 31.12.2018
10, Основні засоби	725 422,873	515 345,716
103, Будинки та споруди	91 721,263	87 074,540
104, Машини та обладнання	3 495,333	3 011,619
105, Транспортні засоби	615 388,557	410 539,664
106, Інструменти, прилади та інвентар	6 347,085	6 301,639
109, Інші основні засоби	8 470,635	8 418,254
11, Інші необоротні матеріальні активи	3 494,064	2 562,316
111, Бібліотечні фонди	0,046	0,046
112, Малоцінні необоротні матеріальні активи	3 494,017	2 562,270
12, Нематеріальні активи	45,552	45,892
122, Права користування майном	2,694	2,694
125, Авторське право та суміжні з ним права	0,884	1,224
127, Інші нематеріальні активи	41,974	41,974
15, Капітальні інвестиції	164,414	162,692
152, Придбання (виготовлення) основних засобів	86,428	101,574
153, Придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів	74,203	57,336
154, Придбання (виготовлення) нематеріальних активів	3,783	3,783

тис. грн.

Накопичена амортизація	на 31.12.2019	на 31.12.2018
13, Знос (амортизація) необоротних активів	254 917,133	168 216,880
131, Знос основних засобів	251 381,739	165 614,103
132, Знос інших необоротних матеріальних активів	3 494,017	2 562,270
133, Накопичена амортизація нематеріальних активів	41,377	40,508

Станом на 31.12.2019 року в балансі Підприємства обліковуються основні засоби та малоцінні необоротні матеріальні активи у кількості 6213 одиниць, залишкова вартість яких складає суму 474 041 тис. грн. (первісна вартість - 728 917 тис. грн., знос - 254 876 тис. грн.), що становить 96,09 % валюти балансу.

За даними обліку частину первісної вартості основних засобів складає вартість об'єктів, які вичерпали свій фізичний термін експлуатації та досягли нульового значення балансової вартості (в кількості 5163 од. на суму 50 928 тис. грн. або 6,99 %) та вартість основних засобів, що виведені із експлуатації і знаходяться в неробочому стані (в кількості 95 од. на суму 10 349 тис. грн. або 1,42 %).

Керівництвом на протязі 2020 року буде розглядатись питання щодо продажу (оновлення) таких основних засобів або проведення дооцінки.

4.11. Запаси.

тис. грн.

Найменування показника	на 31.12.2019	на 31.12.2018
20, Виробничі запаси	13 527,565	25 462,111
201, Сировина й матеріали	4 058,213	3 900,380
203, Паливо	1 164,870	1 727,493
204, Тара й тарні матеріали	4,889	4,189
207, Запасні частини	6 730,758	17 779,853
209, Інші матеріали	1 568,835	2 050,197
22, Малоцінні та швидкозношувані предмети	562,233	836,030
23, Виробництво	1 430,819	1 663,686
231, Основне виробництво		

232, Допоміжні виробництва		
233, Обслуговуючі виробництва	510,297	360,777
236, Ремонти незавершені	920,522	1 302,908
28, Товари		42,164
282, Товари в торгівлі (за продажною вартістю)		102,583
285, Торгова націнка		-60,419

В 2019 році Підприємство не визнавало знецінення запасів.

4.12. Торгівельна та інша дебіторська заборгованість.

тис. грн.

Найменування показника	на 31.12.2019	на 31.12.2018
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	1 735,0	1 816,0
Дебіторська заборгованість за розрахунками:		
- за виданими авансами		
- з бюджетом	44,0	51,0
- у т.ч. з податку на прибуток		
Інша поточна дебіторська заборгованість	544,0	629,0

Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги виникає внаслідок надання послуг з перевезення, рекламних та інших послуг юридичним та фізичним особам в м. Запоріжжя.

Дебіторська заборгованість Підприємства не має забезпечення.

На підприємстві створювався резерв сумнівних боргів.

Списання сумнівної заборгованості протягом 2019 року не відбувалось.

4.13. Грошові кошти.

тис. грн.

Найменування показника	на 31.12.2019	на 31.12.2018
Грошові кошти та їх еквіваленти, в тому числі:	1 246,0	771,0
301, Готівка в національній валюті	156,677	88,904
311, Поточні рахунки в національній валюті	76,395	153,329
333, Грошові кошти в дорозі в національній валюті	1 013,227	528,641

4.14. Власний капітал.

Станом на 31 грудня 2019 року власний капітал Підприємства становить 166 039 тис. грн. та складається із:

тис. грн.

Власний капітал	на 31.12.2019	на 31.12.2018
Зареєстрований капітал	244 431,0	218 191,0
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	104 905,0	78 665,0
Капітал у дооцінках	256,0	281,0
Додатковий капітал	53 384,0	48 857,0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	(132 020,0)	(100 044,0)
Неоплачений капітал	(12,0)	(12,0)
Всього:	166 039,0	167 273,0

Статутний капітал Підприємства утворюється і визначається Власником та відповідає установчим документам.

Внески до незареєстрованого статутного капіталу складаються із внесків Засновника (в тому числі: грошові кошти, запровадження GPS, капремонт трамваїв Т-3 з заміною кузова, облаштування тягових підстанцій, придбання трамваїв).

Капітал у дооцінках утворений за рахунок проведення дооцінки основних засобів в попередніх періодах та у звітному періоді. Протягом 2019 року відбувались змін у складі капіталу у дооцінках на загальну суму 25 тис. грн., а саме: 1) станом на 01.01.2019р. капітал у дооцінках складав 281 тис. грн., 2) здійснено дооцінку основних засобів на суму 13 тис. грн., що відображено у Звіті про фінансові результати в якості сукупного доходу, 3) списана сума амортизації на раніше дооцінені основні засоби в розмірі 38 тис. грн.

Додатковий капітал складається із: додаткових внесків Засновника Підприємства без рішень про зміни розміру статутного капіталу (51 822 тис. грн.); вартості безоплатно отриманих необоротних активів (1467 тис. грн.) та іншого додаткового капіталу (95 тис. грн.). Протягом 2019 року зміни у складі додаткового капіталу призвели до його збільшення на 4527 тис. грн. (ремонт, модернізація основних засобів).

Непокритий збиток станом на 31.12.2019 р. склав 132 020 тис. грн.

У порівнянні з залишком на початок року сума непокритого збитку збільшилась на 31976 тис. грн. за рахунок отримання чистого збитку в 2019 році в сумі 32 013 тис. грн. та коригування прибутку минулих років на 37 тис. грн. (інші зміни в капіталі).

Неоплачений капітал складає 12 тис. грн. Це сума заборгованості Власника за внесками до статутного капіталу.

Облік власного капіталу здійснюється відповідно до національних стандартів бухгалтерського обліку в Україні. Розкриття інформації про зміни у складі власного капіталу Підприємства протягом 2019 року наведено в Звіті про власний капітал відповідно до Національного положення (стандарту) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 07.02.2013 року №73.

4.15. Відстрочені податкові зобов'язання.

Відстрочені податкові зобов'язання станом на 31.12.2019 року складають 31 тис. грн. та обліковуються на рахунку 54 призначеному для обліку сум податку на прибуток, які сплачуватимуться в наступних періодах внаслідок виникнення тимчасової різниці між балансовою вартістю активів або зобов'язань та оцінкою цих активів або зобов'язань, яка використовується з метою оподаткування.

Станом на 31.12.2018 року відстрочені податкові зобов'язання складали 116 тис. грн. – це сума податку на прибуток, що підлягала сплаті в майбутніх періодах відповідно до оподатковуваних тимчасових різниць. Протягом 2019 року відбулось зменшення відстрочених податкових зобов'язань на суму 85 тис. грн. за рахунок нарахування поточних податкових зобов'язань.

Визначення суми відстроченого податкового зобов'язання здійснюється згідно з ПСБО-17 «Податок на прибуток».

4.16. Інші довгострокові зобов'язання.

Довгострокові зобов'язання Підприємства «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС» пов'язані з придбанням нових автобусів великої місткості на умовах фінансового лізингу.

На підставі рішень Запорізької міської ради Підприємству надано дозвіл на закупівлю автобусів моделі МАЗ 203085. Відповідно до Протоколів за результатами чергових засідань постійної комісії з питань соціального та економічного розвитку, бюджету і фінансів розгляду узгоджені питання щодо умов договорів фінансового лізингу, укладених між

публічним акціонерним товариством акціонерний банк «Укргазбанк» (далі – ПАТ АБ «Укргазбанк», Лізингодавець) та Запорізьким комунальним підприємством міського електротранспорту (далі – Лізингоодержувач).

Так, згідно договору від 27.08.2018 р. № 1002/2018/ЗОД-МСБ-ФЛ було придбано у фінансовий лізинг та введено в експлуатацію 50 одиниць автобусів МАЗ 203085.

В попередніх періодах було придбано у фінансовий лізинг та введено в експлуатацію 35 одиниць автобусів МАЗ 203085 згідно договору від 03.11.2017 № 45/2017/ЗОД-МСБ.

Станом на 31.12.2018 року довгострокові зобов'язання з фінансової оренди склали 41 748 тис. грн.

Також згідно договору від 30.08.2019 № 858/2019/ЗОД-МСБ-ФЛ було придбано у фінансовий лізинг та введено в експлуатацію 5 одиниць тролейбусів «Дніпро –Т203» з автономним ходом.

Станом на 31.12.2019 року довгострокові зобов'язання з фінансової оренди складають 63 582 тис. грн.

4.17. Цільове фінансування.

На підставі рішень Запорізької міської ради здійснюється цільове фінансування Підприємства «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС».

З міського бюджету надходили грошові кошти на поточний рахунок Підприємства, відкритий в ГУ ДКСУ у Запорізькій області, з призначенням платежу «фінансування фінансового лізингу» з призначенням платежу «фінансування процентів і комісії фінансового лізингу 2017, 2018 і 2019 років». Ці грошові кошти в повному обсязі були перераховані ПАТ АБ «Укргазбанк» на виконання умов договорів фінансового лізингу від 03.11.2017 № 45/2017/ЗОД-МСБ, від 27.08.2018 № 1002/2018/ЗОД-МСБ-ФЛ, та від 30.08.2019 № 858/2019/ЗОД-МСБ-ФЛ.

Станом на 31.12.2018 року довгострокові зобов'язання з цільового фінансування склали 106 648 тис. грн.

Станом на 31.12.2019 року довгострокові зобов'язання з цільового фінансування складають 134 784 тис. грн.

4.18. Поточні зобов'язання.

Торговельна та інша кредиторська заборгованість

Найменування	2019	2018
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	94 016	44 490
- товари, роботи, послуги	14 860	4 257
- розрахунками з бюджетом	2 365	1 963
- розрахунки зі страхування	2 168	1 716
- розрахунками з оплати праці	8 183	6 490
Доходи майбутніх періодів	743	710
Інші поточні зобов'язання	6 548	5 724
Всього кредиторська заборгованість	128 883	65 350

Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями виникла внаслідок терміну погашення довгострокових зобов'язань за фінансовою орендою. Поточні зобов'язання за товари, роботи, послуги та інші поточні зобов'язання кредиторам виникли у зв'язку із забезпеченням господарської діяльності.

4.19. Умовні зобов'язання.

Судові позови. Протягом 2019 року Підприємство виступало стороною судового спору, але вони не вплинули на фінансовий результат діяльності підприємства за звітний 2019 рік.

Оподаткування. Внаслідок наявності в українському комерційному законодавстві, й податковому зокрема, положень, які дозволяють більш ніж один варіант тлумачення, а також через практику, що склалася в загалом нестабільному економічному середовищі, за якої податкові органи піддають сумніву певне тлумачення, засноване на оцінці керівництва економічної діяльності Підприємства, ймовірно, що Підприємство змушене буде сплатити додаткові податки, штрафи та пені. Така невизначеність може вплинути на вартість фінансових інструментів, втрати та резерви під знецінення, а також на ринковий рівень цін на угоди. На думку керівництва, Підприємство сплатило усі податки, тому фінансова звітність не містить резервів під податкові збитки. Податкові звіти можуть переглядатися відповідними податковими органами протягом трьох років.

Економічне середовище. Підприємство здійснює свою основну діяльність на території України. Закони та нормативні акти, які впливають на операційне середовище в Україні, можуть швидко змінюватися. Подальший економічний розвиток залежить від спектру ефективних заходів, які вживаються українським Урядом, а також інших подій, які перебувають поза зоною впливу Підприємства. Майбутнє спрямування економічної політики з боку українського Уряду може мати вплив на реалізацію активів Підприємства, а також на здатність Підприємства сплачувати заборгованості згідно строків погашення.

Керівництво Підприємства провело найкращу оцінку щодо можливості повернення та класифікації визнаних активів, а також повноти визнаних зобов'язань. Однак Підприємство ще досі знаходиться під впливом нестабільності, вказаної вище.

Ступінь повернення дебіторської заборгованості та інших фінансових активів. Внаслідок ситуації, яка склалася в економіці України, а також як результат економічної нестабільності, що склалася на дату балансу, існує ймовірність того, що активи не зможуть бути реалізовані за їхньою балансовою вартістю в ході звичайної діяльності Підприємства. Ступінь повернення цих активів в значній мірі залежить від ефективності заходів, які знаходяться поза зоною контролю Підприємства, спрямованих різними країнами на досягнення економічної стабільності та поживлення економіки. Ступінь повернення дебіторської заборгованості Підприємству визначається на підставі обставин та інформації, які наявні на дату балансу. На думку Керівництва, додатковий резерв під фінансові активи на сьогоднішній день не потрібен, виходячи з наявних обставин та інформації.

Сума дебіторської та кредиторської заборгованості є короткостроковою, тому вплив змін на справедливу вартість несуттєвий. В фінансовій звітності показники заборгованості відображені по вартості виникнення заборгованості. По довгостроковій заборгованості (з терміном погашення більше 12 міс.) проведено визначення справедливої вартості шляхом оцінки за амортизованою собівартістю, з застосуванням методу ефективного відсотка.

5. Забезпечення виплат персоналу

тис. грн.

Показник	2019	2018
На 1 січня	6 490,2	4 465,2
Нараховано	207 757,7	132 368,6
Використано	206 064,8	130 343,7
На 31 грудня	8 183,1	6 490,0

6. Операції із пов'язаними сторонами

В даній фінансовій звітності зв'язаними вважаються сторони, одна з яких має можливість контролювати іншу або здійснювати суттєвий вплив на прийняття фінансових та операційних рішень іншою стороною, як це визначено в ПСБО 23 «Розкриття інформації про пов'язані сторони». Рішення про те, які сторони являються пов'язаними, приймають

не тільки на основі їх юридичної форми, але і виходячи з характеру стосунків із пов'язаними сторонами.

Підприємство не має пов'язаних осіб, тому протягом 2019 року операції з пов'язаними особами не здійснювались.

Ключовий управлінський персонал

Ключовий управлінський персонал підприємства включає генерального директора, який не є пов'язаною особою підприємства.

7. Припущення щодо функціонування підприємства у найближчому майбутньому

Фінансова звітність підприємства підготовлена виходячи із припущення про його функціонування в майбутньому, яке передбачає спроможність підприємства реалізовувати активи та виконувати свої зобов'язання у ході здійснення звичайної діяльності.

Таким чином, фінансова звітність не містить будь-яких коригувань відображених сум активів, які були б необхідні, якби підприємство було неспроможне продовжувати свою діяльність в майбутньому і якби підприємство реалізовувало свої активи не в ході звичайної діяльності.

В кінці 2019 року з Китаю вперше прийшла інформація про коронавірус (COVID-19). У перші місяці 2020 року вірус поширився по всьому світу і його негативний вплив став набирати силу.

Хоча на дату випуску цієї фінансової звітності ситуація все ще розвивається, до теперішнього моменту відсутній негативний вплив на продажі або ланцюг поставки Підприємства.

Дохід від операційної діяльності підприємства за 1 квартал 2020 року склав 144821,0 тис. грн., що на 21635,0 тис грн (17,6%) більше ніж у 1 кварталі 2019 року.

Підприємство, у відповідь на ці виклики здійснила наступні кроки:

- запроваджено ряд заходів для забезпечення здоров'я працівників виробництва, зокрема: робота в масках для всіх працівників, утримання дистанції на певних виробничих операціях, організація транспортування працівників на роботу та з роботи, встановлення дезінфікаторів у багатьох доступних працівникам місцях, вимірювання температури при вході на територію підприємства, інформування працівників про методи захисту свого здоров'я;
- більшість офісних працівників переведені на віддалений режим роботи.

Підприємство не очікує зниження продажів у 2 кварталі 2020 років, не планує зниження інвестиційного бюджету на 2020 рік у зв'язку з економічною кризою.

Підприємство надає послуги віддалено і тому не розглядає ризик поширення пандемії COVID-19 як можливу загрозу безперервності діяльності нашого Підприємства. На думку керівництва, цей спалах відноситься до категорії не коригуючих подій після звітної дати. Однак, вплив цієї ситуації на суспільство в майбутньому спрогнозувати неможливо. Керівництво продовжить уважно стежити за потенційним впливом цих подій і вживатиме всіх можливих заходів для зниження можливих наслідків.

Генеральний директор
Головний бухгалтер

Папач Юрій Володимирович
Александрова Валентина Володимирівна

**ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ
ЗАПОРІЗЬКОГО КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА МІСЬКОГО
ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ «ЗАПОРІЖЕЛЕКТРОТРАНС»
(КОД ЄДРПОУ 3328379)
за 2019 рік**

1. Організаційна структура та опис діяльності підприємства.

Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», ідентифікаційний код юридичної особи 03328379 веде діяльність з часу свого створення - 03.02.1993 року.

Основний вид діяльності - Код КВЕД 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення. Основна мета діяльності згідно Статуту підприємства - задоволення потреб населення у пасажироперевезеннях з високою культурою обслуговування.

Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» здійснює перевезення мешканців м. Запоріжжя міським електротранспортом і автобусами великої місткості.

Реалізація послуг з перевезень пасажирів трамваями і тролейбусами здійснюється в місті Запоріжжя, Запорізька область.

Інші види діяльності Підприємства:

- ✓ послуги з розміщення реклами;
- ✓ оренда приміщень;
- ✓ технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів;
- ✓ автотранспортні послуги;
- ✓ ремонтно-будівельні роботи;
- ✓ допоміжне обслуговування водного транспорту;
- ✓ послуги з організації оздоровлення на базі відпочинку.

З 2012 року підприємство «Запоріжелектротранс» обслуговує 6 пасажирських понтонів та за рахунок власних коштів здійснює перевезення мешканців міста до садово-городніх ділянок на 6-7 автобусних маршрутах. Доходів від цих видів діяльності підприємство не отримує.

У складі підприємства налічується 16 структурних підрозділів, які здійснюють пасажирські перевезення або забезпечують функціонування інфраструктури електротранспорту для здійснення перевезень.

Табл. 1

Підрозділи	Основні функції
Управління	69095, Запорізька обл., місто Запоріжжя, вул. Шкільна (Героїв Сталінграду), будинок 2
Трамвайне депо №1 (з вагоноремонтними майстернями)	Здійснення пасажирських перевезень 123 трамвайними вагонами. (без врахування виведених з експлуатації 10 трамваїв)
Тролейбусний парк № 1	Здійснення пасажирських перевезень 22 тролейбусами (без врахування виведеного з експлуатації 1 тролейбусу)
Тролейбусний парк № 2	Здійснення пасажирських перевезень 24 тролейбусами (без врахування виведених з експлуатації 5 тролейбусів) . У складі тролейбусів - 5 тролейбусів з автономним ходом

Автобусний парк	Здійснення пасажирських перевезень 100 автобусами великої місткості (без врахування 1 автобусу, виведеного з експлуатації)
Служба шляху	Забезпечення здійснення пасажирських перевезень на трамвайній колії довжиною 99,2 км (в одиночному вимірі). Забезпечення проведення утримання, капітального та поточного ремонту трамвайних колій, утримання шляхового господарства, споруд. Своєчасна ліквідація аварійних ситуацій на трамвайних коліях на маршрутах міста.
Служба електрогосподарства	Забезпечення здійснення пасажирських перевезень по контактній мережа: - по трамваю – в одиночному вимірі довжиною 100,55 км, - по тролейбусу в одиночному вимірі - 376,882 км. Експлуатація та підтримка у робочому стані 30 од. тягових перетворювальних підстанцій загальною встановленою потужністю 74800кВт: - по трамваю – 6 підстанцій - по тролейбусу – 13 підстанцій, - по трамваю та тролейбусу – 11 підстанцій, Своєчасна ліквідація аварійних ситуацій на контактній мережі та підстанціях на маршрутах міста.
Служба рухомого складу	Організація роботи трамвайних депо, тролейбусних та автобусних парків з питань одержання, експлуатації, ремонту рухомого складу та інфраструктури електротранспорту
Служба безпеки дорожнього руху	Організація та впровадження заходів, направлених на забезпечення безпеки руху та пасажирських перевезень електротранспортом та автобусами
Служба охорони праці	Організація забезпечення та дотримання безпечних умов праці на підприємстві «Запоріжелектротранс», контроль виконання працівниками вимог охорони праці
Відділ експлуатації	Організація стабільної роботи трамваїв, тролейбусів та автобусів на маршрутах міста з дотриманням розпису руху, координація дій підрозділів по ліквідації затримок руху, диспетчерське супроводження на базі системи GPS
Служба управління персоналом	Забезпечення кадровим составом підрозділів підприємства, організації підготовки та підвищення кваліфікації працівників
Служба по контролю за збором виручки	Забезпечення повноти збору виручки від продажу квитків шляхом організації контролю оплати за проїзд пасажирами в трамваях та автобусах підприємства
Автотранспортний цех	Утримання, експлуатація та ремонт автотранспорту для технологічних потреб при здійсненні пасажирських перевезень електро - та автотранспортом

Служба головного механіка	Забезпечення по підприємству в цілому: - утримання діючого обладнання у межах підприємства, здійснення якісного його ремонту та обслуговування, - організація контролю за якістю робіт з монтажу обладнання, своєчасністю перевірки та пред'явлення технічному нагляду підйомних машин та механізмів та інших об'єктів державного нагляду, - виконання заходів з охорони навколишнього середовища, ін.
Адміністративно-господарчий відділ	Забезпечення організації господарського обслуговування та належного утримання будівлі управління, приміщень відділів управління, приміщень окремих підрозділів підприємства та навколишньої території; Забезпечення контролю за безпекою діяльності систем освітлення, опалення, вентиляції в адміністративній будівлі.
База відпочинку «Південна»	Забезпечення організації роботи бази відпочинку у літній період з оздоровлення працівників та інших відпочивальників, Забезпечення утримання, технічного нагляду, експлуатації та ремонту, охорони бази відпочинку у період міжсезоння, ін.

Щоденно у години пік на лінію виходять 50-52 трамваї, 32-33 тролейбуси та 35-82 автобусів, які обслуговують пасажирів на 7 трамвайних, 8 тролейбусних та 6 - 11 автобусних маршрутах. Послугами наземного пасажирського транспорту підприємства «Запоріжелектротранс» щоденно користуються близько 186,0 тис. мешканців та гостей Запоріжжя.

Табл. 2

Натуральні показники реалізації послуг з перевезення пасажирів міським громадським наземним транспортом м.Запоріжжя за період 2016-2019 рр.

Назва показників	2016 рік	2017 рік	2018 рік	2019 рік
	тис.пас.	тис.пас.	тис.пас.	тис.пас.
Перевезення пасажирів в міському електротранспорті				
Трамвай, всього:	36 836,2	32 147,1	27 588,8	26 500,3
Трамвай (платні пасажирів)	12 238,8	10 660,7	8 595,0	8 304,5
Трамвай (пільгові пасажирів)	24 597,4	21 486,4	18 993,8	18 195,8
Тролейбус, всього:	16 355,3	15 915,7	13 374,4	11 675,1
Тролейбус (платні пасажирів)	4 121,0	3 881,6	2 953,2	2 788,0
Тролейбус (пільгові пасажирів)	12 234,3	12 034,1	10 421,2	8 887,1
Всього по електротранспорту	53 191,5	48 062,8	40 963,3	38 175,4
Всього платних пасажирів	16 359,9	14 542,3	11 548,3	11 092,5
Всього пільгових пасажирів	36 831,7	33 520,6	29 415,0	27 082,9
Перевезення пасажирів в міському автотранспорті				
Автобус (платні пасажирів)	468,4	1 700,0	3 105,4	10 295,1
Автобус (пільгові пасажирів)	856,9	4 472,5	7 889,4	19 636,1
Всього по автотранспорту	1 325,3	6 172,5	10 994,8	29 931,2

Перевезення по підприємству в цілому (електротранспорт та автотранспорт)				
Загальна кількість платних пасажирів	16 828,3	16 242,3	14 653,7	21 387,6
Загальна кількість пільгових пасажирів	37 688,5	37 993,0	37 304,4	46 718,9
ВСЬОГО перевезення	54 516,8	54 235,3	51 958,1	68 106,5
Відсоток пільгових пасажирів у загальному перевезенні по підприємству, %	69,1	70,0	71,8	68,6
Відсоток пільгових пасажирів у загальному перевезенні в електротранспорті, %	69,2	69,7	71,8	70,9
Відсоток пільгових пасажирів у загальному перевезенні в автобусах, %	64,6	72,5	71,8	65,6

Обсяг пасажирських перевезень протягом 2016-2018 років практично не змінювався. Зростання перевезень у 2019 році забезпечено виведенням на маршрути міста всіх нових автобусів великої місткості і здійснення автобусних перевезень вже на 11 маршрутах (на початок року – 6 маршрутів), відкриттям нового тролейбусного маршруту та експлуатацією нових тролейбусів з автономним ходом.

Більша частина пасажирів міського транспорту – пасажирів пільгових категорій, обсяг їх перевезень збільшився у 2019 році, питома вага пільговиків у загальному обсязі перевезень підприємства 2019 року складає 68,6%.

Табл. 3 Відповідність встановлених тарифів фактичній собівартості пасажирських перевезень у 2016 – 2019 роках

Назва показників	2016 рік	2017 рік	2018 рік	2019 рік
Перевезення пасажирів в міському електротранспорті				
Всього по електротранспорту	53 191,5	48 062,8	40 963,3	38 175,4
Всього платних пасажирів	16 359,9	14 542,3	11 548,3	11 092,5
Всього пільгових пасажирів	36 831,7	33 520,6	29 415,0	27 082,9
Встановлений тариф на проїзд, грн.	2,00	2,17 (2,00-3,00)	3,15 (3,00-4,00)	4,00
Собівартість перевезення 1 пасажирів в електротранспорті (платного і пільгового), грн.	2,76	3,86	5,90	8,02
Різниця між фактичною собівартістю перевезення 1 пасажирів (платного і пільгового) і встановленим тарифом, грн.	0,76	1,69	2,75	4,02
Перевезення пасажирів в міському автотранспорті				
Автобус (платні пасажирів)	468,4	1 700,0	3 105,4	10 295,1
Автобус (пільгові пасажирів)	856,9	4 472,5	7 889,4	19 636,1
Всього по автотранспорту	1 325,3	6 172,5	10 994,8	29 931,2
Встановлений тариф на проїзд, грн.	2,50	2,98 (2,50-3,00-4,00)	4,22 (4,00-5,00)	5,00
Собівартість перевезення 1 пасажирів в електротранспорті (платного і пільгового), грн..	3,33	3,03	6,32	6,38
Різниця між фактичною собівартістю перевезення 1 пасажирів (платного і пільгового) і встановленим тарифом, грн.	0,83	0,05	2,10	1,38

2. Результати діяльності.

Нижче приведені фінансові результати роботи підприємства «Запоріжелектротранс» за 2016-2019 роки.

Табл. 4
Основні показники фінансово-господарської діяльності
ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» ЗМР за 2016 - 2019 рр.

Найменування показників	Од. вим	201 6	2017	2018	2019
2	3	4	5	6	7
Перевезення пасажирів у міському електротранспорті, всього (платні+пільгові):	тис. пас.	53 191,6	48 062,9	40 963,3	38 175,4
Перевезення пасажирів у міському автотранспорті, всього (платні+пільгові):	тис. пас.	1 325,3	6 172,5	10 994,8	29 931,2
ДОХОДИ ВСЬОГО, в т.ч.	тис. грн.	151 494	207 971	331 084	522 459
Чистий дохід від реалізації товарів, робіт, послуг (всього)	тис. грн.	80 258	123 649	135 986	97 662
в т.ч.					
- доходи від перевезення пасажирів	тис. грн.	33156,2	35573,8	48625,6	94518,1
- субвенція з міського бюджету на пільговий проїзд громадян електротранспортом	тис. грн.	42 316	71 028	65 162	0
- в т.ч. субвенція з міського бюджету на пільговий проїзд громадян автотранспортом	тис. грн.	2 065	11 785	18 000	0
Інші операційні доходи	тис. грн.	69 047	81 346	190 632	422 570
В т.ч.					
- фінансова підтримка на виплату заробітної плати та інші платежі по забезпеченню пасажирських перевезень	тис. грн.	66300	73800	138700	310666
- фінансова підтримка на лізингові платежі	тис. грн.	0	0	24633	46595
Фінансові доходи		0	0	0	0
Інші доходи	тис. грн.	2 189	2 976	4 466	2 227
Валовий прибуток/збиток	тис. грн.	(59 177)	(68 270)	(158 385)	(376 293)
ВИТРАТИ ВСЬОГО, в т.ч.	тис. грн.	(156 520)	(216 401)	(347 323)	(554 472)
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	тис. грн.	(139 435)	(191 919)	(294 371)	(473 955)
В тому числі:					
Витрати на оплату праці	тис. грн.	68 959	84 101	128 351	201 968
Відрахування на соціальні заходи	тис. грн.	15 245	18 540	28 204	44 378
Матеріальні затрати	тис. грн.	53 252	83 626	106 978	149 334
- в т.ч. витрати на електроенергію	тис. грн.	30 925	48 732	49 917	54 117

- в т.ч. витрати на ПММ	тис. грн.	7 985	16 458	32 729	71 156
Амортизація	тис. грн.	8 346	12 175	39 981	88 221
Адміністративні витрати	тис. грн.	(10 824)	(13 543)	(18 652)	(23 799)
Фінансові витрати	тис. грн.	-	-	(14 524)	(30 651)
Інші операційні витрати	тис. грн.	(3 156)	(7 426)	(15 668)	(20 967)
Інші витрати	тис. грн.	(3 261)	(3 610)	(4 178)	(5 185)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	тис. грн.	156	97	70	85
Чистий фінансовий результат (прибуток/збиток)	тис. грн.	(5 026)	(8 430)	(16 239)	(32 013)

Обсяг реалізації послуг підприємства «Запоріжелектротранс» збільшувався впродовж періоду, у порівнянні з 2016 роком обсяг чистих доходів збільшився на 17404,0 тис.грн. При цьому по основному напрямку діяльності - перевезення трамваями і тролейбусами зменшувалися.

Основна причина - зменшення кількості трамваїв і тролейбусів в зв'язку із значним строком експлуатації, відповідно - зменшення їх випуску на маршрути міста, погіршення якості перевезень.

Доходи від перевезення трамваями, тролейбусами і автобусами у 2019 році збільшились у порівнянні з 2016 роком на 61361,9 тис.грн. - з 33156,2 тис.грн. до 94518,1 тис.грн.

Причини:

- збільшення кількості автобусів великої кількості на маршрутах міста за рахунок придбання у фінансовий лізинг 85 великих автобусів, що сприяло вирішенню у короткий термін питань обслуговування районів міста з центром.
- збільшення вартості проїзду в трамваях, тролейбусах і автобусах

Затверджений і діючий у 2019 році тариф на перевезення 1 пасажирів становить:

- в трамваях і тролейбусах – 4,00 грн. при розрахунковому значенні 6,41 грн. Фактична собівартість перевезення 1 пасажирів – 8,02 грн. (табл.3).

- в автобусах підприємства «Запоріжелектротранс» - 5,00 грн. при розрахунковому значенні по маршрутам від 6,21 до 10,67 грн. Фактична середня собівартість перевезення 1 пасажирів 6,38 грн. (табл.3).

Забезпечуючи перевезення пасажирів по соціальним тарифам, підприємство «Запоріжелектротранс» отримує загальні власні доходи, які не покривають потребу підприємства у коштах на здійснення перевезень, має дефіцит обігових коштів і вимушене звертатися за допомогою до міської ради. З метою забезпечення стабільних і безпечних пасажирських перевезень в м.Запоріжжя з боку міської ради надається фінансова підтримка, кошти якої направляються на своєчасну виплату заробітної плати, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують належну та безперебійну роботу з перевезення пасажирів.

Табл. 5

Відсоток фінансової підтримки підприємства за рахунок коштів бюджету міста за 2016-2019 роки.

ДОХОДИ ВСЬОГО, в т.ч.	тис. грн.	151 494	207 971	331 084	522 459
Фінансова підтримка на виплату заробітної плати та інші платежі по забезпеченню пасажирських перевезень	тис. грн.	66300	73800	138700	310666
Відсоток у власних доходах	%	43,8	35,5	41,9	59,5

Фінансова підтримка частково компенсує втрати від пільгового проїзду окремих категорій громадян у міському пасажирському транспорті.

Крім того, надається фінансування з бюджету розвитку Запорізької міської ради на розвиток підприємства «Запоріжелектротранс». Оскільки діяльність комунального транспорту та підприємства «Запоріжелектротранс» носить соціальну направленість, в частині оновлення рухомого складу, в складі тарифу на проїзд відсутня інвестиційна складова. Підприємство «Запоріжелектротранс» не має змоги самостійно оновлювати рухомий склад трамваїв, тролейбусів та автобусів.

Табл. 6

Фінансування підприємства «Запоріжелектротранс» з бюджету міста на оновлення рухомого складу, поліпшення технічного стану рухомого складу та інфраструктури міського електротранспорту

	2016	2017	2018	2019
Бюджет розвитку	41226	29619	60134	26240
Лізинг (всі платежі)	-	44173	123 549	162 159
Сума всього	41 226	73 792	173074	186090

3. Ліквідність та зобов'язання.

Для розуміння фінансового стану, в якому знаходиться підприємство «Запоріжелектротранс» наводимо коефіцієнтний аналіз його основних фінансових показників.

Табл. 7

Коефіцієнтний аналіз за результатами діяльності протягом 2016-2019 років

Найменування показників	Оптимальне значення	Станом на 01.01.2019	Станом на 01.01.2020	Примітки	Стан показників
1	2	6	7	8	9

Коефіцієнт рентабельності активів (чистий прибуток / вартість активів) ф.2 р. 2350 / ф.1 р.1300	> 0	-4,26	-6,49	характеризує ефективність використання активів підприємства	збитки від реалізації продукції
Коефіцієнт рентабельності діяльності (чистий прибуток / чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)) ф.2 р. 2350 / ф.2 р. 2000	> 0	-11,94	-32,78	характеризує ефективність господарської діяльності підприємства	збитки від реалізації продукції
Коефіцієнт абсолютної ліквідності (грошові кошти / поточні зобов'язання) ф.1(р.1165) / ф.1 р.1695	0,2-0,35 та більше	0,012	0,010	характеризує частину поточних зобов'язань, яка може бути сплачена негайно	низький показник грошових коштів недостатньо на покриття поточних зобов'язань
Коефіцієнт поточної ліквідності (покриття) (оборотні активи / поточні зобов'язання) ф.1 р. 1195 / ф.1 р.1695	> 1	0,48	0,15	показує достатність ресурсів підприємства, які можуть бути використані для погашення його поточних зобов'язань. Нормативним значенням для цього показника є > 1-1,5	менше, ніж нормативний нестача обігових активів зумовлює зростання поточних зобов'язань
Коефіцієнт фінансової стійкості (власний капітал / (довгострокові зобов'язання + поточні зобов'язання)) ф.1 (р. 1495) / ф.1 (р. 1595 + р. 1695)	> 1	0,78	0,51	характеризує співвідношення власних та позикових коштів і залежність підприємства від зовнішніх фінансових джерел	менше, ніж нормативний нестача власного капіталу провокує використання в своїй діяльності значне збільшення кредиторської заборгованості

Коефіцієнт фінансової незалежності (автономії) (власний капітал / пасиви) ф.1 (р.1495) / ф.1 р.1900	> 0,5	0,44	0,34	характеризує можливість підприємства виконати зовнішні зобов'язання за рахунок власних активів, його незалежність від позикових джерел	менше, ніж нормативний характеризує залежність підприємства від позикових джерел та фінансування з бюджету на фінансовий лізинг
Коефіцієнт зносу основних засобів (сума зносу / первісну вартість основних засобів), % (ф.1 р. 1012 / ф.1 р. 1011)	зменшення	0,32	0,35	характеризує інвестиційну політику підприємства	низький показник збільшився за рахунок використання фактору прискореної амортизації на придбанні автобуси у фінансовий лізинг
Чистий оборотний капітал (тис. грн.) ф.1 (р.1195 – р.1695)	>0	-34115	-109773	показує величину оборотного капіталу, вільного від короткострокових (поточних) зобов'язань.	Кредиторська заборгованість та інші поточні зобов'язання значно перебиває обігові кошти, підприємство живе в борг
Коефіцієнт покриття зобов'язань власним капіталом ф.1 (р.1595+р.1695+р.1700) / р.1495	<= 1	1,278	1,971	показує наскільки підприємство залежить від позикових коштів.	Збільшення коефіцієнта за рахунок фінансування фінансового лізингу за рахунок бюджетних коштів

Аналіз фінансових коефіцієнтів показує, що станом на 31.12.2019р. підприємство «Запоріжелектротранс» є нерентабельним та працює зі збитками.

4. Екологічні аспекти

Враховуючи особливості міського електротранспорту як екологічно чистого, на підприємстві «Запоріжелектротранс» розроблені і впроваджуються заходи, направлені на охорону навколишнього середовища. В основному заходи стосуються автотранспорту підприємства та виробничого обладнання, а саме:

- перевірка автомобілів на токсичність та димність;
- обладнання відстійників на зливній каналізації нафтовловлювачами;

- здійснення замірів ефективності роботи пиловловлюючих установок;
- дослідження забруднюючих речовин, що виділяються стаціонарними джерелами викидів;
- перевірка та аналіз якості стічних вод щодо недопущення перевищення ПДК.

Заходи з охорони навколишнього середовища, що проводились протягом 2019 року:

- | | | |
|----|--|--------------|
| 1. | Контроль якості поверхневих, зворотних та зливових стічних вод (зливових та стічних) вод | Власні кошти |
| 2. | Контроль якості каналізаційних стічних вод | Власні кошти |
| 3. | Біотестування зливових стічних вод на токсичність | Власні кошти |
| 4. | Утилізація відходів 1-4 класів безпеки | Власні кошти |
| 6. | Перевірка транспортних засобів на викиди СО у повітря | Власні кошти |
| 7. | Розробка балансових норм водоспоживання та водовідведення | Власні кошти |
| 8. | Міжнародний екологічний форум (травень-червень 2019) | Власні кошти |
| 9. | Контроль ефективності роботи установок очистки газу та інших джерел викидів | Власні кошти |

Свою діяльність підприємство проводить з дотриманням всіх норм екологічної безпеки, встановлених діючим законодавством. У 2019 році підприємство мало наступні дозволи:

1. Дозволи на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, видані Департаментом екології та природних ресурсів Запорізької обласної державної адміністрації – 4 дозволи по трамвайному депо №1, тролейбусному парку №1 (в т.ч. по котельні), тролейбусному парку №2, службі енергогосподарства.

2. Дозволи на спеціальне водокористування по трамвайному депо №1, тролейбусному парку №1, тролейбусному парку №2.

3. Договори на захоронення твердих відходів, укладені з ТОВ «ВЕЛЬТУМ-Запоріжжя»

4. Договір з «СП_КАПІТАЛ» на перевезення, збирання, зберігання, оброблення, утилізацію, знешкодження відходів 1-4 класу небезпеки

5. Договір з ТОВ «Науково-дослідний інститут «УКРЕКОПРОЕКТ» на збирання, перевезення, зберігання, оброблення, утилізацію та знешкодження небезпечних відходів.

6. Договір з ТОВ «Еко-Вторконструкція» на переробку пошкоджених або зіпсованих автомобільних шин та відпрацьованих гумових виробів та матеріалів.

5. Соціальні аспекти та кадрова політика

Станом 01.01.2020 загальна чисельність робітників підприємства - 1684 особи, в т.ч. жінок 726 осіб або 43%.

На керівних посадах - 35 жінок, або 30,7 % в загальній чисельності керівників (загальна чисельність керівників 114 осіб), 4,8% від загальної чисельності жінок на підприємстві та 2% від загальної чисельності працівників підприємства.

Середньоспискова чисельність працівників за 2019 рік - 1611,7 осіб.

Взаємовідносини найманих працівників та роботодавця на підприємстві врегульовані Колективним договором на 2019 рік. Колективним договором

регулюються виробничі, трудові відносини з урахуванням соціально-економічних інтересів працівників підприємства «Запоріжелектротранс».

Система та форми оплати праці, система заохочень та преміювання, соціальні гарантії на підприємстві регламентовані Положеннями про оплату праці та преміювання для різних категорій працівників які є невід'ємними частинами до колективного договору.

Розроблені та затверджені Колективним договором та виконуються Комплексні заходи щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, запобігання випадків виробничого травматизму, професійних захворювань і аварій. Працівники забезпечуються спеціальним одягом та засобами індивідуального та колективного захисту. На підприємстві регулярно проводяться інструктажі з охорони праці.

На підприємстві створено групу з підготовки кадрів, виробничого навчання та контролю за станом охорони праці. За 2019 рік отримали знання по нормативним актам з питань охорони праці та склали іспити 298 працівників, з професійного навчання – 133 працівника.

На виконання Закону України від 14.10.2014 року «Про запобігання корупції» на підприємстві визначена відповідальна особа з проведення роботи з питань запобігання та виявлення корупції.

Наказом від 02.04.2018 №47 затверджено Антикорупційну програму Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», яка є комплексом правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції у діяльності Підприємства.

Пунктом 1 розділу II антикорупційної програми встановлено, що вона є обов'язковою для виконання усіма працівниками Підприємства, включаючи посадових осіб усіх рівнів, генерального директора, а також для усіх підрозділів над якими вона здійснює контроль. Положення щодо обов'язковості її дотримання включаються до Колективного договору, Правил внутрішнього трудового розпорядку, а також можуть включатися до трудових, цивільно-правових договорів (угод) та договорів що укладаються з Підприємством при закупівлі товарів, робіт та послуг за державні кошти.

Підприємство забезпечує розробку та вжиття заходів, які є необхідними та достатніми для запобігання, виявлення і протидії корупції у своїй діяльності.

Антикорупційні заходи включають:

- 1) періодичну оцінку корупційних ризиків у діяльності Підприємства;
- 2) антикорупційні стандарти і процедури у діяльності Підприємства.

Основними антикорупційними стандартами і процедурами Підприємства є:

- 1) ознайомлення нових працівників із змістом Антикорупційної програми;
- 2) антикорупційна перевірка ділових партнерів;
- 3) положення щодо обов'язкового дотримання Антикорупційної програми;
- 4) критерії обрання ділових партнерів Підприємства;
- 5) обмеження щодо підтримки Підприємством політичних партій, здійснення благодійної діяльності;
- 6) механізм повідомлення про виявлення ознак порушення Антикорупційної програми, ознак вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення, а також конфіденційність таких повідомлень та захист викривачів;

7) здійснення Уповноваженим з антикорупційної діяльності функцій щодо запобігання корупції;

8) процедура розгляду повідомлень викривачів, включаючи внутрішнє розслідування і накладення дисциплінарних стягнень;

9) норми професійної етики та обов'язки і заборони для працівників;

10) механізми запобігання і врегулювання конфлікту інтересів;

11) обмеження щодо подарунків;

12) нагляд і контроль за дотриманням вимог Антикорупційної програми.

Проявами на підприємстві «Запоріжелектротранс» поваги до прав людини є:

1. Рівні можливості працевлаштування незалежно від віку, статі, кольору шкіри, політичних та релігійних поглядів, наявності інвалідності тощо;

2. Офіційне працевлаштування із дотриманням всіх соціальних гарантій, передбачених законодавством;

3. Дотримання вимог чинного законодавства у сфері доступу до публічної інформації, захисту персональних даних та звернень громадян.

6. Оцінка ризику та переваг здійснення діяльності

Аналіз стану міських пасажирських перевезень в м. Запоріжжя показав, що окрім недоотримання власних доходів від перевезень пасажирів існують ризики, які виникають по причині специфіки міських перевезень, і є характерними для підприємства «Запоріжелектротранс», в т.ч. динаміка оновлення кількості рухомого складу великої місткості не відповідає потребі, недостатньо враховані потреби громадян з обмеженими фізичними можливостями, недостатнє охоплення міста маршрутами підприємства «Запоріжелектротранс», ін.

Табл. 8

<u>Сильні сторони</u>	<u>Слабкі сторони</u>
Значний досвід керівництва Підприємства в галузі пасажирських перевезень	Враховуючи розгалуженість інфраструктури міського транспорту та структурних підрозділів по місту, є необхідність у громіздкій організаційній структурі підприємства
Наявна вся необхідна матеріальна база для здійснення діяльності	Необхідність врахування статусу послуг підприємства як соціального для встановлення вартості проїзду
Кваліфікований персонал, наявність структури, що готує водіїв	Збільшення середнього віку кадрів
Нові 85 автобусів (комфорт, безпека для пасажирів, менші затрати на ремонт і пальне, враховані потреби громадян з обмеженими можливостями)	Окремі райони не охоплені маршрутами підприємства «Запоріжелектротранс» - недостатньо забезпечується якісні перевезення жителів Хортицького та Бородінського районів
<u>Можливості</u>	<u>Загрози</u>
Фінансова підтримка міської ради та мешканців міста Запоріжжя на виплату заробітної плати та пільгові перевезення	Висока питома вага пасажирів пільговики, відносно низький рівень платоспроможності пасажирів міського

<p>Можливість оновлення рухомого складу та інфраструктури за рахунок фінансування з бюджету розвитку Запорізької міської ради на розвиток підприємства «Запоріжелектротранс»</p> <p>Підтримка з боку міської ради заходів щодо залучення коштів МФО для оновлення рухомого складу та інфраструктури міського пасажирського транспорту</p>	<p>пасажирського транспорту</p> <p>Завантаженість автомагістралей і підвищена аварійна небезпека</p> <p>Несприятлива динаміка цін на паливно-енергетичні ресурси – електроенергію та пальне</p>
---	---

7. Дослідження та інновації.

7.1. Одним з нестаціонарних забруднювачів повітряного басейну в місті Запоріжжі є транспорт.

Підприємством «Запоріжелектротранс» продовжується робота по впровадженню підпроекту «Оновлення рухомого складу Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» в місті Запоріжжі» у складі проекту «Міський громадський транспорт України» між Україною та Європейським інвестиційним банком. У рамках проекту опрацьовуються заходи по впровадженню на маршрутах міста нового для України екологічного виду транспортного засобу – 21 електробуса з електричними двигунами з відповідною інфраструктурою.

Електробус – автономний, сучасний транспортний засіб, оснащений системою накопичувачів електроенергії на базі акумуляторів, що дозволяє здійснювати рух на маршруті із швидкою зарядкою на кінцевих зупинках. Максимальна швидкість електробусу – 60 км. Завдяки інноваційним технічним рішенням електробуси можуть працювати до 20 годин на добу при забезпеченні повної зарядки акумуляторної батареї в парку (4 години). Крім того, низький рівень шуму та рівень вібрації робить акумулятор електробусів особливо підходящими для використання в центральній частині міста. Важливим при використанні електробусу є можливість його використання без додаткових капітальних вкладень за усіма напрямками.

Для забезпечення експлуатації електробусів планується облаштування тролейбусних парків 11-ма стаціонарними зарядними пристроями для повної зарядки, і кінцевих зупинок на маршрутах 6-ма станціями швидкої підзарядки.

7.2. Однією з новацій на підприємстві «Запоріжелектротранс» є капітальний ремонт трамваїв Т-3 із заміною старого кузова на новий з низьким рівнем полу у середній частині та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзисторно-імпульсну енергозощадливу систему управління трамваем. З 2017 по 2019 роки проведено капітальний ремонт 10 трамваїв

На новому кузові трамвая встановлено комплект транзисторно-імпульсного обладнання, сучасні торцеві частини зі склінням, пісочниці із електронним приводом, сучасні комплекти дверей з електроприводом, склоочисник, панель управління в кабіні водія трамвая, закладні частини для встановлення комплектуючих (сидінь, пісочниць, дахового обладнання, ін.). Подальша комплектація вагону проводиться підприємством «Запоріжелектротранс» на власній виробничій базі - докомплектація кузова, його збирання, регулювання, налаштування, розміщення електронного інформаційного табло, капітальний ремонт 2 трамвайних візків.

7.3. В Запоріжжі розпочалось запровадження системи електронних платежів за проїзд у транспорті. Розпочаті роботи з облаштування транспорту системами безконтактною електронною системою оплати за проїзд. З метою залучення пасажирів до розрахунків за проїзд, залучення молоді до муніципального транспорту, опрацьовується впровадження різноманітних форм оплати – через мобільний додаток у смартфоні, через валідатори телефоном або карткою, через QR – код. Вже запроваджені розрахунки через QR – код. Опрацьовується можливість оплати за проїзд через придбання місячного проїзного квитка на проїзд, що суттєво підвищить привабливість оплати за проїзд безготівково.

З метою контролю оплати пасажирів проїзду в електронній формі опрацьовується питання забезпечення контролерів пасажирського транспорту підприємства мобільним обладнанням - мобільними терміналами.

8. Фінансові інвестиції.

У 2019 році підприємство «Запоріжелектротранс» не здійснювало фінансові інвестиції у цінні папери інших підприємств, фінансові інвестиції в асоційовані і дочірні підприємства, тощо.

9. Перспективи розвитку

У 2017 – 2019 роках підприємством «Запоріжелектротранс» укладено три договори на придбання у фінансовий лізинг 85 автобусів великої місткості та 5 тролейбусів з автономним ходом. Сплата лізингових платежів проводиться за рахунок коштів бюджету розвитку міста Запоріжжя.

Протягом 2016-2019 років діє «Міська цільова програма забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

Програмою передбачені заходи за рахунок власних коштів та фінансування з бюджету міста Запоріжжя:

- продовження виплат по двом договорам лізингу на придбання 85 нових великих автобусів,

- проведення капітального ремонту 4 трамваїв Т-3 з заміною старого кузова на новий з низьким рівнем полу у середній частині та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзисторно-імпульсну енергозощадливу систему управління трамваєм,

- поповнення рухомого складу підприємства «Запоріжелектротранс» трамваями і тролейбусами, що пройшли капітально-відновлювальний ремонт, з країн ЄС,

- поліпшення технічного стану рухомого складу і інфраструктури міського електротранспорту за рахунок оснащення 10 автобусів системами кондиціонування, облаштування автостоянки для нових автобусів на території тролейбусного парку №2, будівництва нової тролейбусної лінії, що сполучатиме Дніпровський та Хортицький райони міста,

- продовження співпраці з міжнародними фінансовими організаціями з питань придбання електробусів і великих автобусів.

Заходи спрямовані на:

- Покращення стану, безпеки і якості пасажирських перевезень міським електричним та автобусним транспортом в м.Запоріжжі,

- Організація нових маршрутів електротранспорту для розширення сполучення міським пасажирським транспортом всіх районів м. Запоріжжя.
- Забезпечення стабільної роботи підприємства «Запоріжелектротранс»,
- Покращення екологічної ситуації в м.Запоріжжя,
- Покращення забезпечення обслуговування міським транспортом осіб з особливими потребами.

Генеральний директор
підприємства



Ю.В.Папач



Лончарова В.И.